

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5165

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 69.69

Ad Value: 94,081.50

PRValue (x3): 282,244.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เร่งปิดดีล BTS เหมาสายสีเขียว

เร่งปิดดีล BTS เหมาสายสีเขียว

ขยายสัญญา 40 ปี-รวบสัมปทานเดียว

9

เร่งปิดดีล BTS เหมาสายสีเขียว ขยายสัญญา 40 ปี-รวบสัมปทานเดียว

เร่งปิดดีล BTS เหมาดูรถสายสีเขียว ทั้งโครงการ จ่อรวมเป็นสัมปทานเดียว ขยายสัญญาเดิม 30 ปีเริ่มปี 2573-2603 รวม 40 ปี แลกลงทุนงานระบบ 20,000 ล้านบาท ภาระขาดทุน 10 ปี 22,000 ล้านบาท เก็บค่าโดยสาร 15-65 บาท ด้าน กทม.นำรายได้ต่อขยายและในอนาคตไปะหนี้โยธา 60,000 ล้านบาท เดิม 11 ส.ค.เปิดหูดมอชิต-เซ็นทรัลลาดพร้าว นั่งฟรี 2 เดือนถึง ก.ย.นี้

นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) วิสาหกิจกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” หลังมีคำสั่งใช้มาตรา 44 ให้ กทม.เร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-แครี่, ช่วงบางหว้า-สนามกีฬาแห่งชาติ, ช่วงแครี่-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้สามารถเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน รวมทั้งกำหนดอัตราค่าโดยสารเป็นไปอย่างเหมาะสม

โดย กทม.จะเจรจากับ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) ผู้รับสัมปทานรายเดิมให้ได้ข้อยุติโดยเร็วที่สุด เพื่อรองรับกับการเปิดใช้ส่วนต่อขยายใหม่ที่รับโอนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) คาดว่าจะเจรจาแล้วเสร็จในเดือนกันยายนนี้ เพื่อเริ่มเก็บค่าโดยสารตามโครงสร้างใหม่ หลังจากที่รถไฟฟ้าช่วงแครี่-สมุทรปราการได้เปิดใช้ฟรีมาตั้งแต่ปลายปี 2561 และช่วงหมอชิต-คูคตที่จะเปิดฟรี 1 สถานี



สิ้นสุดการรอคอย - บีทีเอสเตรียมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ 1 สถานี คือ สถานีห้าแยกลาดพร้าวในวันที่ 11 ส.ค.นี้ เพื่อลดความแออัดของสถานีหมอชิต และเตรียมแผนจะเปิดเพิ่มอีก 4 สถานีถึง ม.เกษตรศาสตร์ สิ้นปีนี้

จากหมอชิต-เซ็นทรัลลาดพร้าววันที่ 11 สิงหาคมถึงเดือนกันยายนนี้ “คณะกรรมการตามคำสั่ง ม.44 มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน กำลังเจรจากับ BTS ให้ร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP net cost ซึ่ง KT ให้ข้อมูลเรื่องโครงสร้างค่าโดยสารจะจัดเก็บใหม่เริ่มต้น 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 65 บาท ซึ่ง BTS มีท่าที่ยอมรับเงื่อนไข กับค่าลงทุนงานระบบส่วนต่อที่จ้าง BTS ดำเนินการกว่า 20,000 ล้านบาท”

ด้านอายุสัมปทานมีแนวโน้มจะนำทั้งสัมปทานเก่าและส่วนต่อขยายใหม่มารวมเป็น “สัมปทานเดียว” โดยขยายออกไปอีก 30 ปี จากสัมปทานเก่าที่จะหมดในเดือนธันวาคม 2572 จะเริ่มนับหนึ่งในปี

2573-2603 รวมเป็นระยะเวลา 40 ปี เนื่องจากสัมปทานเก่า BTS ได้นำเข้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไปแล้ว จึงไม่สามารถจะนำมาดำเนินการใด ๆ ได้ ด้านนางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัด กทม. ในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการกล่าวว่า เบื้องต้นมีบางข้อเสนอบน BTS พิจารณาได้ และยังมีบางข้อเสนอบนที่ยังมีเงื่อนไขเจรจากันอยู่ เช่น จะแยกสัมปทานระหว่างเก่าและส่วนต่อขยายใหม่ อายุสัมปทานจะกี่ปีและเริ่มนับตั้งแต่ปีไหน “วงเงินลงทุนส่วนต่อขยายทั้ง 2 ช่วงกว่า 100,000 ล้านบาท ทาง กทม.ไม่มีงบประมาณเพียงพอจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนนี้ได้ จึงต้องให้ BTS ร่วมลงทุนบางส่วน และบางส่วน กทม.

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5165

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 69.69

Ad Value: 94,081.50

PRValue (x3): 282,244.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เร่งปิดดีลBTSเหมาสายสี่เขียว

ก็ขอคลังจัดหาเงินกู้ให้ เช่น ค่างานโยธา เป็นต้น”

แหล่งข่าวจาก กทม.กล่าวถึงมูลหนี้สายสี่เขียวต่อขยาย 2 ช่วงที่ กทม.รับโอนจาก รฟม. แยกหนี้ค่างานโครงสร้างพื้นฐาน 44,429 ล้านบาท, ค่าดอกเบี้ย 13,046 ล้านบาท, ค่าเวนคืนที่ดินพร้อมดอกเบี้ย 9,356 ล้านบาท, ค่างานระบบ 22,373 ล้านบาท, ค่าดอกเบี้ยงานระบบ 1,511 ล้านบาท รวม 90,581 ล้านบาท แต่ถ้าวางค่าผลขาดทุนจากการดำเนินการ 10 ปี 21,133 ล้านบาท ก็จะมียอดรวม 111,715 ล้านบาท

“หากให้เอกชนรับภาระทั้งหมดก็เป็นวงเงินที่สูง เพราะส่วนต่อขยายใหม่ จากการศึกษาจะขาดทุน 10 ปี ซึ่ง BTS จะต้องนำรายได้จากสายหลักมาช่วย ส่วนค่าโดยสารจะให้เก็บ 65 บาทตลอดอายุสัมปทานคงไม่ได้ คงจะต้องปรับขึ้น ยังอยู่ระหว่างการเจรจา”

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.BTSC เปิดเผยว่า บริษัทได้ร่วมประชุมกับคณะกรรมการเพื่อรับโจทย์การเจรจาแล้ว โดยมีกรอบเงื่อนไขสำคัญคือ ค่าโดยสารสูงสุดต้องไม่เกิน 65 บาท แต่ด้วยระยะทางที่เพิ่มขึ้นทางรัฐจะต้องช่วยอุดหนุนด้วย ส่วนอายุสัมปทานยังไม่สรุป เพราะยังไม่มีข้อยุติว่าจะเป็นสัมปทานเดี่ยวหรือแยกสัมปทาน ซึ่งจะนำกรอบเจรจาเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) BTS พิจารณาภายในเดือนกรกฎาคมนี้เพื่อนำไปเจรจากับ กทม.ต่อไป