

## ขสมก.ปิดฝุ่นซื้อ-เช่ารถ2หมื่นล้านชงครม.

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรกุล ผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวภายหลังกลับเข้ารับตำแหน่ง ผอ.ขสมก.อีกครั้งว่า เข้าร่วมประชุมผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม ร่วมกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม และนายไพรินทร์ ชูโชติฉาวร รวช.คมนาคม เป็นครั้งแรกหลังกลับเข้ารับตำแหน่งใหม่อีกครั้ง

นายอาคมเร่งรัดให้ ขสมก.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน หาก ขสมก.สามารถเดินต่อได้ สำหรับเรื่องที่ต้องดำเนินการเร่งด่วนคือแผนจัดหารถเมล์ใหม่และการซ่อมรถเมล์เก่ากลับมาใช้งาน เพื่อเร่งหารายได้เพิ่มให้กับ ขสมก.

แผนการจัดหาและซ่อมรถภาพรวมคาดว่าจะใช้งบประมาณในการดำเนินการราว 2 หมื่นล้านบาท โดยจะแบ่งออกเป็นการ 1.จัดซื้อรถเมล์ไฮบริด จำนวน 1,500 คัน วงเงินราว 1 หมื่นล้านบาท 2.เช่ารถเมล์ 700 คัน แบ่งออกเป็นรถเมล์ระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) 400 คัน และรถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 300 คัน และ 3.ซ่อมรถเมล์เก่า 323 คัน ซึ่ง 2 รายการหลังวงเงินรวม 1 หมื่นล้านบาท

“ขณะนี้แผนการจัดหารถเมล์ใหม่ ทั้งซื้อ เช่า รวมไปถึงแผนการซ่อมอยู่ในขบวนการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ซึ่งหลังจากนี้จะเร่งจัดทำข้อมูลเพื่อผลักดันโครงการจัดหาและซ่อมรถเมล์ วงเงินราว 2 หมื่นล้านบาท เสนอ ครม.ชุดใหม่พิจารณาอนุมัติภายใน 2 เดือน หรือภายในเดือนก.ย.นี้”

นายสุระชัยกล่าวอีกว่า หากแผนการจัดซื้อผ่านความเห็นชอบจาก ครม.มั่นใจว่า ขสมก.จะมีรายได้จากค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นแน่นอน โดยขณะนี้ได้มอบหมายให้ฝ่ายรายได้ไปวิเคราะห์เปรียบเทียบรายรับจากค่าโดยสารที่ได้จากรถเก่าและรถใหม่ เปรียบเทียบกันว่ารายรับรถใหม่สูงกว่ามากน้อยแค่ไหน เพื่อที่จะประเมินแนวโน้มรายได้ในอนาคตของ ขสมก. มั่นใจว่าจะทำให้กำไรก่อนหักค่าใช้จ่ายของ ขสมก.พลิกกลับมาเป็นบวกได้ภายใน 4-5 ปี

นอกจากนี้ต้องเร่งดำเนินการจัดทำระบบอีทีเค็ท หรือตั๋วโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ด้วย โดยต้องแก้ปัญหาข้อพิพาทกับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ในโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อีทีเค็ท) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร