

สายสีทองคืบ 27% ซ้ายย้ายท่อประปา

● เคทีเผยแพร่ระบบรถไฟฟ้าไร้คนขับ-4 สถานีเก็บ 16 บ. ตลอดสาย

เมื่อวันที่ 10 ก.ค. นายกิตติศักดิ์ อร่ามเรือง ประธาน ระบบ AGT หรือระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ จำนวน กรรมการบริหาร บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือเคที 3 ขบวน ขบวนละ 2 ตู้ จุผู้โดยสารได้ตู้ละ 137 คน เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองว่า ปัจจุบันบีทีเอสอยู่ระหว่างการจัดการรถไฟฟ้าชนิดล้อวาง ขณะนี้งานด้านโยธามีความคืบหน้ากว่าร้อยละ 26 งาน ระบบ AGT ซึ่งจะใช้รถไฟฟ้าของบอมบาร์ดิเออร์ รุ่น ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณมีความคืบหน้ากว่าร้อยละ 29 อินโนเวีย เอพีเอ็ม 300 ทั้งนี้ รถไฟฟ้าระบบ AGT โดยภาพรวมโครงการมีความคืบหน้าร้อยละ 27 ถ้าช้ากว่า จะขับเคลื่อนด้วยระบบอัตโนมัติโดยไม่ต้องมีคนขับ แต่ แผนงานประมาณร้อยละ 3-4 ส่วนหนึ่งเกิดจากการส่งมอบ จะมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ภายในห้องควบคุมระบบ ส่วน พื้นที่ก่อสร้างและการรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะ อัตราค่าโดยสารเบื้องต้นกำหนดไว้ที่ 16 บาทตลอดสาย แนวท่อประปาขนาดใหญ่ อย่างไรก็ตาม คาดว่าโครงการ และจะพิจารณาปรับค่าโดยสารทุกๆ 3 ปี แต่ช่วงทดลอง จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2563 เติมนรถอาจจะยังไม่คิดค่าบริการ และจากผลการศึกษาคาด

ขณะที่การจัดหาขบวนรถไฟฟ้ามาให้บริการเคทีได้ ว่าในปี 2563 จะมีผู้ให้บริการประมาณ 42,000 เที่ยว ว่าจ้าง บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือบีทีเอส คนต่อวัน เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งการจัดการรถไฟฟ้ามาให้บริการนั้น ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีทองมีระยะทาง 2.8 อยู่ในสัญญาจ้างเดินรถเป็นเวลา 30 ปี โดยรถไฟฟ้า กิโลเมตร มี 4 สถานี ได้แก่ สถานีกรุงธนบุรี สถานี ที่จะนำมาให้บริการในสายสีทองเป็นรถไฟฟ้าชนิดล้อวาง เจริญนคร สถานีคลองสาน และสถานีประชาธิปก.