

พท.ยื่นค้านต่อสัญญาารถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม รายงานข่าวแจ้งว่า นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.พรรคเพื่อไทย (พท.) ได้ทำหนังสือถึงประธานสภาผู้แทนราษฎร เรื่องขอเสนอญัตติด่วน เรื่องขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสัญญาสัมปทาน กรณีโครงการสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวของบีทีเอสสายหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และสัญญาสัมปทานเดินรถส่วนต่อขยาย ช่วงอ่อนนุช-แบริ่งและสะพานตากสิน-บางหว้า โครงการดังกล่าวสัญญาสัมปทานยังเหลือมากกว่า 10 ปี แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้มีมติต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) การต่อสัญญาเป็นการเร่งรีบไม่โปร่งใสและยังมีได้

มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งการต่อสัญญายังเป็นปัญหาหลายภาคส่วนในสังคม เช่น ค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสมีราคาแพงมากติดอันดับโลก และยังไม่สอดคล้องกับบริบทการขยายตัวของเมืองหลวงเหมือนในต่างประเทศที่เจริญแล้วมีค่ารถไฟฟ้าถูกกว่าไทยหลายเท่าตัว เนื่องจากต้นทุนรถไฟฟ้าในไทยคิดแค่เฉพาะต้นทุนประกอบการธุรกิจเดินรถพร้อมกำหนดราคาไว้ตายตัวไว้ในสัญญาสัมปทาน แตกต่างกับในต่างประเทศมีการนำตัวเลขมูลค่าผลประโยชน์ด้านอื่นมาคิดคำนวณด้วย อาทิ รายได้จากค่าธุรกิจสื่อภายในสถานี รายได้เชิงพาณิชย์จากตัวสถานีและรายได้จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้า ได้แก่ การลงทุนในกิจกรรมอสังหาริมทรัพย์หลายแห่ง โดยพบว่าเมื่อรถไฟฟ้าเกิดขึ้นส่งผลให้ราคาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสูงขึ้น