

เพิ่มถนนบุมพื้นที่ย่านหมอชิต

- เชื่อมกำแพงเพชร-วิภาวดีฯ-โกลด์เวย์
- กกม.กบทวอนแนวเส้นทางให้เหมาะสม

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้จัดประชุมหารือโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณหมอชิต 2 ซึ่งขณะนี้มีแผนเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ในบริเวณนี้ไปอย่างมากจากการก่อสร้างโครงการศูนย์คมนาคมพหลโยธินและสถานีกลางบางซื่อรวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวในอนาคตได้เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะทำงานเจ้าของโครงการ Bangkok Terminal พร้อมคณะที่ปรึกษาบริหารและควบคุมการก่อสร้างที่ปรึกษาภายนอกแบบในพื้นที่บริเวณย่านหมอชิตเข้าร่วมประชุม เพื่อตรวจสอบข้อมูลโครงการพัฒนาพื้นที่ในย่านนี้เนื่องจากเดิม กทม.มีการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนเพื่อขยายโครงข่ายถนนในการเชื่อมการเดินทางบริเวณถนนกำแพงเพชร 2 กำแพงเพชร 3 ถนนพหลโยธิน และถนนวิภาวดีรังสิต รวมทั้งโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ซึ่ง พ.ร.ฎ.เวนคืนเดิมได้หมดอายุลงและอยู่ระหว่างการเสนอออก พ.ร.ฎ.ใหม่จำเป็นต้องตรวจสอบข้อมูลโครงการต่าง ๆ รวมทั้งพิจารณาแนวทางในการดำเนินการเนื่องจากบางโครงการนั้นแต่เดิมเป็นการวางแผนโครงข่ายการจราจรเข้าไปในพื้นที่โครงการของภาคเอกชนโดยไม่ได้เชื่อมเข้าสู่ถนนสาธารณะซึ่งหากจะให้ดำเนินการโดยงบประมาณของ กทม.นั้นไม่สามารถดำเนินการได้จะต้องเป็นการร่วมทุนหรือหาวิธีอื่นที่เหมาะสม

รายงานข่าวแจ้งว่าสำหรับผลจากการ

ประชุมหารือเบื้องต้นทางบริษัท Bangkok Terminal มีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิตใหม่โดยใช้พื้นที่ราชพัสดุตรงบริเวณบริเวณหมอชิต 2 ถนนพหลโยธิน ที่ปัจจุบันเป็นอาคารซ่อมบำรุง (เดปโป) รถไฟฟ้าบีทีเอสโดยมีข้อตกลงกับบีทีเอสในการสร้างตัวอาคารเพิ่มเติมบน และสร้างอาคารบนที่ราชพัสดุที่เป็นจุดจอดแล้วจรหรือพาร์กแอนด์ไรด์ใน

ปัจจุบันรวมพื้นที่ 63 ไร่ เพื่อให้เป็นสถานีเดินรถและอาคารสำนักงานต่าง ๆ บนเนื้อที่รวม 800,000 ตารางเมตร ซึ่งหากเข้าออกจากถนนพหลโยธินเพียงด้านเดียวนั้นจะสร้างผลกระทบต่อจราจรบริเวณดังกล่าวอย่างมาก เพราะไม่สามารถรองรับปริมาณการเดินทางที่จะเพิ่มขึ้นได้นอกจากนี้ในแผนเดิมที่จะมีการก่อสร้างทางยกระดับตรงบริเวณถนนพหลโยธินผ่านสถานีรถไฟฟ้ามหานคร หมอชิตเข้าสู่ถนนกำแพงเพชร 2 ด้วยนั้น จะต้องดูว่าแนวเส้นทางและจุดขึ้นลงมีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใดเนื่องจากสภาพพื้นที่ในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงไปมากอย่างไรก็ตามจะมีการนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งปลายสัปดาห์นี้รวมทั้งต้องมีความชัดเจนในการย้ายสถานีขนส่งหมอชิตด้วยเพื่อจะนำมาเป็นข้อมูลในการหาข้อสรุปการเพิ่มโครงข่ายเส้นทางจราจรในบริเวณนี้ต่อไป.