

# คุมมาตรฐานสองแถวติดแอร์

- โลกเปลี่ยนตอบโจทย์ผู้โดยสาร
- ต้องปิดตำนานรถเมล์หวานเย็น

นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า สำนักวิศวกรรมยานยนต์ และ ฝ่ายกฎหมายของ ขบ. อยู่ระหว่างศึกษามาตรฐานของรถสองแถวว่าควรปรับแก้กฎหมายหรือออกกฎกระทรวงเพิ่มเติมหรือไม่ เพื่อเปิดช่องให้รถสองแถวติดเครื่องปรับอากาศ (ติดแอร์) ได้ถูกกำหนดในข้อกำหนด เนื่องจากกฎหมายหรือกฎกระทรวงเดิมรถสองแถวไม่ได้จัดอยู่ในมาตรฐานประเภทที่ต้องติดแอร์ แต่ปัจจุบันผู้ประกอบการได้ยกระดับคุณภาพการบริการมีการดัดแปลงรถสองแถวเป็นรถปรับอากาศในหลายจังหวัด รวมทั้งพิจารณาเรื่องการปรับเปลี่ยนตัวรถเป็นระบบปิดไม่เปิดโล่งเช่นเดิม จะส่งผลด้านความปลอดภัยหรือไม่ อย่างไรก็ตามการออกแบบโครงสร้างระบบปิดช่วยป้องกันผู้โดยสารรถได้เช่นกัน หากได้ข้อสรุปจะพิจารณาดำเนินการต่อไป

นายธานี กล่าวต่อว่า แม้ยังไม่มียุทธศาสตร์เรื่องข้อกำหนด แต่กรมฯ ก็สนับสนุนผู้ประกอบการให้ยกระดับบริการ เพราะรถร้อนเมื่ออายุการใช้งานนานไม่เป็นที่นิยมของผู้โดยสาร เปลี่ยนเป็นรถแอร์เย็นสบายสภาพใหม่ สะดวกสบายจิตใจผู้โดยสารมากขึ้น หลายรายยอมลงทุนพัฒนาคุณภาพรถให้เหมาะ

กับพฤติกรรมของผู้โดยสารที่เปลี่ยนไปตามยุคสมัยต้องการความสะดวกสบายและความปลอดภัยมากขึ้นแต่อัตราค่าโดยสารเท่าเดิม

นายธานี กล่าวด้วยว่า นอกจากรถสองแถวแล้ว ล่าสุดยังมีผู้ประกอบการยกเลิกให้บริการรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถเมล์ร้อน) สีเขียวติดพัดลมเพดาน หรือรถเมล์หวานเย็นในภาคเหนือสาย 148-149 เชียงใหม่-ลำพูน-ลำปาง-องจาว-พะเยา-อ.พาน-เชียงราย-แม่จัน-แม่สาย เมื่อวันที่ 4 ก.ค.ที่ผ่านมา เพื่อนำรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) มาให้บริการแทน จากการตรวจ



สอบพบว่าสาย 148-149 เส้นทางเชียงใหม่-เชียงรายเป็นรถโดยสารประจำทางหมวด 3 ที่วิ่งให้บริการเส้นทางระหว่างจังหวัด ผู้ประกอบการได้ยื่นขอเปลี่ยนมาตรฐานรถที่ให้บริการจากเดิมใช้รถมาตรฐาน 3 รถโดยสารธรรมดา (รถร้อน) เปลี่ยนมาเป็นรถมาตรฐาน 1 รถแอร์ที่มีห้องน้ำ และ มาตรฐาน 2 เป็นรถแอร์ แต่ไม่มีห้องน้ำ ได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาและอนุมัติให้เปลี่ยนได้ตั้งแต่วันที่ 22 มี.ค. 62 แต่ผู้ประกอบการต้องไปเตรียมความพร้อมในการจัดหารถและประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารได้รับรู้ก่อนปรับเปลี่ยนรถนำมาให้บริการต่อไป

ขอบคุณภาพจาก: เฟซบุ๊กชื่อ "คุณชายกิตติกรณ์".