

สแกน!! คานทางวิ่งโมโนเรลสายแรก

- ประเดิมสี่ขมพู@แยกสามัคคี
- ติดตั้ง3พันต้นใช้เวลาานาน2ปี

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เปิดเผยว่าภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 35% เริ่มติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway beam) ที่จะใช้สำหรับให้รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) วิ่งคร่อมบนคานนี้เสร็จเรียบร้อยแล้วบริเวณแยกสามัคคี ถนนติวานนท์เป็นจุดแรก ถือเป็นคานทางวิ่งโมโนเรลชิ้นแรกของไทยเพราะรถไฟฟ้าที่ใช้กันปัจจุบันเป็นรถไฟฟ้าขนาดหนัก หรือเฮฟวีเรล ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพูเป็นโมโนเรล

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่าการติดตั้งคานทางวิ่งจะวางที่ละคู่ หรือ 2 ตัว ทั้งขาไปและขากลับแต่ละคู่ใช้เวลาติดตั้งราว 3 ชม.รวมติดตั้งและเคลื่อนย้ายคานทางวิ่งมาจากโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี ด้วย เนื่องจากบริเวณก่อสร้างไม่มีพื้นที่วางคานกองรอทิ้งไว้ ขณะนี้คานทางวิ่งอยู่ที่โรงงานแล้วประมาณ 300 ชิ้น จะทยอยนำมาติดตั้งต่อไป โดยอยู่ระหว่างพิจารณาจุดที่ 2 ในการติดตั้งคานทางวิ่งเพราะต้องดูพื้นที่



ก่อสร้างที่เหมาะสมเหมือนแยกสามัคคีมีเสาขึ้นพร้อมรองรับและมีระยะยาวพอสมควร

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า คานทางวิ่งเป็นชิ้นงานคอนกรีตโดยมีแกนเหล็กอยู่ด้านในก่อนหล่อขึ้นรูป ขนาดความกว้าง ประมาณ 0.69 เมตร ความยาวประมาณ 30 เมตร

ความสูงประมาณ 2 เมตร
น้ำหนักประมาณ 80 ตัน
โดยการติดตั้งคานทางวิ่ง
แต่ละครั้ง จะดำเนินการ
ช่วงกลางคืนเพื่อให้
ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้
รับผลกระทบน้อยที่สุด
เพราะการติดตั้งจำเป็นต้อง
ปิดการจราจรชั่วคราว 1
ช่องทางที่อยู่ชิดกับพื้นที่
ปฏิบัติงาน ทั้งขาเข้าและ
ขาออกระหว่างการติด
ตั้งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแล
ความปลอดภัย และการ
จราจรด้วยอย่างไรก็ตาม
โครงการรถไฟฟ้าสาย
สีชมพู ต้องใช้คานทางวิ่ง
ประมาณ 3,000 ชิ้นซึ่งจะ
ใช้เวลาในการติดตั้งให้
แล้วเสร็จประมาณ 2 ปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรล
สายสีชมพู ช่วงแคราย-
มีนบุรี มีระยะทาง 34.5
กม. รวม 30 สถานี เริ่มต้น
ถนนรัตนาธิเบศร์บริเวณ

ด้านหน้าศูนย์ราชการ จ.นนทบุรี สิ้นสุดที่แยกร่มเกล้า
บริเวณซอยรามคำแหง 192 มีจุดเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟฟ้า
สายอื่น ๆ 4 จุด คาดว่าจะเปิดบริการภายในปี 64 ทั้งนี้วัน
ที่ 11 ก.ค. รฟม.จัดทริปสื่อมวลชนติดตามความคืบหน้า
โครงการด้วย.