

Line ทาง

●●● **ราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่** พระบรมราชโองการประกาศแต่งตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ “ประยุทธ์ 2” รวม 36 ราย เป็นไปตามโศ.....ขอแสดงความยินดีกับรมว.คมนาคม คนใหม่ สักดิ์สยาม ชิดชอบ รวมทั้ง รมช. อวรว เสนเนียม และ รมช. อธิรัฐ รัตนเศรษฐ ด้วยนะกะ...ยินดีต้อนรับสู่@Transport คำว่า

●●● นอกจากค่าโง่ทางด่วนแสนล้านที่บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอ็ม ขอจบด้วยการยื่นข้อเสนอการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)

หน่วยงานกลางกำกับดูแลควบคุมระบบรางของประเทศ ขอให้นิยามเข้าใจง่าย ๆ ว่าเข้าไปดูทั้งคุณภาพราคาคานวัตกรรมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน แต่เดี๋ยวนี้แค่แทรกเข้าไปช่วยดูได้หรือไม่??.....เพราะ กทพ. ขึ้นอยู่กับกระทรวงมหาดไทยไม่ใช่กระทรวงคมนาคม ถ้ารางทุกสาย อยู่ภายใต้กระทรวงคมนาคมเหมือนกรมราง การควบคุมดูแลจะง่ายกว่านี้ต่างหน่วยต่างกรม กฎหมายคนละฉบับ แต่อย่างว่า ขนาดการรถไฟฯ สังกัดเดียวกันยังต้านกันหนัก...อดสู่นี่ไม่ได้ กฎหมายลูกที่ออกมาจะให้อำนาจกรมรางแค่ไหน???

ที่แน่ ๆ ยามนี้ อธิบดีกรมราง สราวุธ ทรงสิวิไล ยังนำทีมลูกน้องเดินสายดูงานหน่วยงานต่าง ๆ บ่มเพาะระบบรางเดิมความรู้แถมยังส่งไลน์เร็ว ๆ ๆ ๆ เชิญชวนติดตามข้อมูลข่าวสารระบบขนส่งทางรางที่เฟซบุ๊ก “กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม” มีชีวิต



ตรงที่ให้รองอธิบดีฯ พี่เบิ้ล-สรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ เป็นพิธีขึ้นเดอรั่วมกับทีมงาน DRT รุ่นใหม่อีก 4 คน เชียร์ออฟ ๆ คำ.....เข้าไปแนะนำดิชมเพจกรมการขนส่งทางรางกันได้นะกะ.....แล้ว

ขายสัมปทานทางด่วนไปอีก 30 ปีแล้ว สังคมยังจับตาปมร้อนสัมปทานรถไฟฟ้ามหานคร (กทพ.) กับบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส.....อาจต้องขายสัมปทานให้บีทีเอสไปอีกถึง 40 ปี แลกกับการตรึงค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นหลักและส่วนต่อขยายวิงยาว ๆ ถูกด-สมุทรปราการ ไว้ที่ 65 บาท แจกใจเอกชนว่าสายหลักบีทีเอสสัมปทานอยู่ลงทุนลงแรงเองหมด เจอมาเยอะ!! สัมมากี่เยอะ!! ต้องเข้าแผนฟื้นฟูฝ่าวิกฤติ จนมาถึงวันนี้แม่ผลกำไรพุ่งกระฉูดแล้ว แต่ก็ยังไม่พอ...หวังว่ากทพ.จะเจรจายบีทีเอส ด้วยความชาญฉลาด มีค่าโง่ทางด่วน ค่าโง่ไฮปเวลล์ อย่าให้มี “ค่าโง่รถไฟฟ้ามหานคร” ด้วยเลยยย ●●● พอพูดถึงค่าโดยสารรถไฟฟ้าก็นึกถึงกรมการขนส่งทางรางขึ้นมาทีเดียวนะ เชียว ถูกปั่นขึ้นมาใหม่ให้เป็น

คุณจะไม่พลาดข่าวสารทางราง!! แต่...ถ้าไม่ดีต้องดิฉันเองนะกะ นายสปีดไม่เกี่ยวอะ...เค้าฝากเชียร์อย่างเดียวนะ...อิอิ ●●● ปิดท้ายกับฝ่ายประชาสัมพันธ์บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ฝากไปว่า ๆ ๆ กับเว็บไซต์ www.aavplc.com โฉมใหม่เน้นจัดหมวดหมู่ นำเสนอและปรับแสดงผลแบบ Interactive Chart สวยงาม ทันสมัย เพื่อให้ นักวิเคราะห์ นักลงทุน และผู้ใช้งานทั่วไป ดูแลเปรียบเทียบข้อมูลต่าง ๆ ของบริษัทได้ง่ายขึ้น ●●● ทั้งการเรียกดูผ่านอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ สมาร์ทโฟน หรือแท็บเล็ต สอดรับกับพฤติกรรมผู้ใช้งานในปัจจุบันแต่ยังคงอัดแน่นด้วยข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้องและอัปเดตเหมือนเดิม ลองเข้าไปส่องกันดูนะจ๊ะ ●●●

นายสปีด
transport@dailynews.co.th