

ขอให้รอ!กมธ.ค่าโง่ทางด่วน รื้อใหม่สัญญายึด'สัมปทาน'

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ตามที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ขอให้ กทพ. ทบทวนร่างสัญญาการระงับปัญหาข้อพิพาททุกกรณีกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม มูลค่า 5.9 หมื่นล้านบาท ด้วยเงื่อนไขสำคัญ คือการขยายอายุสัมปทานออกไปเป็นเวลา 30 ปี เนื่องจากสำนักงานอัยการสูงสุดให้ความเห็นหลายด้าน เช่น การดำเนินตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ที่ต้องยึดตามกฎหมายปี 35,

52 หรือ 62 เป็นต้น และเสนอเรื่องให้รัฐบาลใหม่พิจารณาอีกครั้งนั้น ขณะนี้ยังไม่เห็นรายละเอียดที่นายอาคม ต้องการให้ กทพ.ทบทวน แต่เข้าใจว่า

ไม่ได้เป็นการให้ยกเลิกร่างสัญญาแล้วจัดทำใหม่ เพียงแต่ให้กลับมาทำข้อมูลให้สมบูรณ์ตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด ส่วนจะพิจารณาเรื่องนี้อีกครั้งในที่ประชุมบอร์ดกทพ.หรือไม่ขึ้นอยู่กับกทพ.ว่าจะนำเสนอหรือไม่ หากนำเสนอก็พร้อมดำเนินการให้เกิดความสมบูรณ์ที่สุดต่อไป

รายงานข่าวจากสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) กล่าวว่า เป็นเรื่องน่ายินดีที่นายอาคม กลับมาให้กทพ.ทบทวนใหม่ เพราะเป็นสิ่งที่พนักงาน กทพ.เรียกร้องมานานแล้ว เนื่องจากที่ผ่านมาร่าง

สัญญาฉบับข้อพิพาทกับบีอีเอ็ม ไม่โปร่งใส ดำเนินการด้วยความเร่งรีบ การทบทวนใหม่จึงเป็นสิ่งที่ดีที่สุด แต่หาก กทพ.จะเสนอบอร์ด กทพ.ชุดปัจจุบันให้ทบทวนร่างสัญญาดังกล่าวผลก็อาจไม่ต่างจากเดิม จึงอยากให้ กทพ.รอรัฐบาลชุดใหม่ก่อน เพราะโดยมารยาทแล้วเมื่อเปลี่ยนแปลงรัฐบาล บอร์ดชุดเดิมต้องลาออก และตั้งบอร์ดชุดใหม่ขึ้นมา เมื่อถึงเวลานั้น กทพ.จึงนำเสนอให้บอร์ด กทพ.พิจารณา เชื่อว่าน่าจะมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

รายงานข่าวจาก สร.กทพ. กล่าวต่อว่า องค์กรที่ตามสร.กทพ. ขอเร่งรัดให้จัดตั้งคณะกรรมการ (กมธ.) ค่าโง่ทางด่วน เพื่อทำการตรวจสอบเรื่องนี้อย่างละเอียดโดยเร็ว และให้รัฐบาลชุดใหม่รอผลการตรวจสอบจากคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณา ซึ่ง สร.กทพ.เชื่อมั่นในกระบวนการตรวจสอบของคณะกรรมการฯ เพราะมีตัวแทนจากทุกภาคส่วนเข้าร่วม.