



### สัมปทานรถไฟฟ้าไม่โปร่งใส

ไทยโพสต์ ● นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย แถลงเสนอญัตติด่วนขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสัญญาสัมปทาน ได้แก่ โครงการสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวของ BTS สายหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และสัญญาสัมปทานเดินรถส่วนต่อขยายช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และสะพานตากสิน-บางหว้า ซึ่งยังเหลือสัญญาสัมปทานมากกว่า 10 ปี แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีมติต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) อีก 40 ปี แบบเร่งรีบ ไม่โปร่งใส โดยยังไม่ได้รับฟังความคิดเห็นประชาชน โดยเฉพาะค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีราคาแพงติดอันดับโลก จึงจำเป็นต้องศึกษารายละเอียดในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากส่วนต่อขยาย และหาแนวทางการให้บริการรถไฟฟ้าแก่ประชาชนที่เกิดประโยชน์และเป็นธรรม จึงขอให้คณะกรรมการพิจารณาสอบสวนข้อเท็จจริงการทำสัญญาสัมปทานส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้า