

'WICE' รุกขนส่งข้ามแดน ชี้อุปสงค์โลจิสติกส์ครึ่งปีหลังโตต่อ

นายชุตศ กงสุนทร กรรมการผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บมจ. ไวส์ โลจิสติกส์ หรือ WICE เปิดเผยว่าในช่วงครึ่งหลังปี 2562 ทางบริษัทมีแผนที่จะขยายงานในด้านขนส่งข้ามชายแดน (Cross-Border Transport Services) ระหว่างประเทศจีน ช่องกวง เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตามเส้นทาง One Belt One Road ของจีน โดยการบริหารงานของบริษัทร่วมทุน EUROASIA TOTAL LOGISTICS CO., LTD. (ETL) ปัจจุบันมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 30 ล้านบาทในการสร้างผลิตรถทำความเย็นขนาดพิเศษ 45 ฟุต รองรับสินค้าแช่แข็งและของแห้งเพื่อรองรับสินค้าที่มีปริมาณมากและสินค้าที่หลากหลาย

ทั้งนี้มองว่าการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีการเร่งพัฒนาในปัจจุบันมีผลอย่างมากในการสนับสนุนและเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าอย่างมาก เนื่องจากเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศมีการพัฒนามากขึ้นทำให้การขนส่งทางบกค่อนข้างเป็นที่นิยม และในอนาคตที่จะมีเส้นทางรถไฟที่เชื่อมต่อระหว่างประเทศก็จะยังทำให้การ

ขนส่งยังมีความสะดวกมากยิ่งขึ้นและทำให้ต้นทุนในการขนส่งถูกลง รวมถึงเพิ่มปริมาณการค้าได้มากขึ้น ซึ่งหากโครงการระบบรางอย่างโครงการรถไฟทางคู่แล้วเสร็จก็จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถนำเข้าส่งออกสินค้าได้มากขึ้นโดยเฉพาะการค้าขายระหว่างชายแดนข้ามพรมแดนหลายประเทศ เช่น สปป.ลาว, เวียดนาม, มาเลเซีย เป็นต้น ในส่วนของบริษัทตั้งเป้าหมายของรายได้ปีนี้จะเติบโต 25% ตามที่คาดว่าธุรกิจขนส่งในครึ่งปีหลังจะโตอย่างต่อเนื่อง

ส่วนประเด็นเศรษฐกิจโลกจากสงครามการค้าระหว่างจีน-สหรัฐอเมริกา และการแข็งค่าของค่าเงินบาทนั้น ได้ส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออก แต่ในด้านการขนส่งสินค้าในภูมิภาคพบว่ามีมากขึ้นโดยเฉพาะอุตสาหกรรมการผลิตโซลาร์เซลล์ ยางรถยนต์ฯ และเนื่องจากการเคลื่อนย้ายแหล่งการผลิตจากจีนมายังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อดำเนินการผลิตเพื่อส่งออกจึงทำให้เกิดความต้องการด้านการขนส่งเพิ่มมากขึ้น