

# ชุมพรพื้นที่

## คอนเทนเนอร์แลนด์ยาร์ด

### ติดปีก'ท่าเรือระนอง'

รายงาน REPORT 5

■ บุญเลื่อน พรหมประทานกุล



บาลอนุมัติโครงการ  
ระเบียงเศรษฐกิจภาค  
ใต้ ครอบคลุมพื้นที่  
จังหวัดชุมพร ระนอง

สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช โดยแผนงานที่จะเป็นตัวขับเคลื่อนหลักคือ ต่อทางรถไฟสายใต้ที่ชุมพรไปยังระนอง ระยะทาง 108 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 45,000 ล้านบาท เพื่อให้ท่าเรือระนองเป็นประตูด้านตะวันตกเชื่อม 2 ฝั่งทะเล อ่าวไทย-อันดามัน และเชื่อมโยงฐานการผลิตในระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) กับการขนส่งสินค้า วัตถุประสงค์กับพื้นที่ภาคใต้และการค้ากับกลุ่มประเทศอ่าวเบงกอล (กลุ่มบิมสเทค) ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่

นายจตุพนธ์ ปิยะบุตร ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เปิดเผยว่า ตามที่มีความคืบหน้าแผนก่อสร้างระบบรางชุมพร-ท่าเรือระนองแล้วนั้น ขณะนี้การทำเรือ

แห่งประเทศไทย (กทท.) ได้กลับมาศึกษาโครงการคอนเทนเนอร์แลนด์ยาร์ด ที่จังหวัดชุมพรอีกครั้ง หลังโครงการนี้หยุดชะงักมาระยะหนึ่ง โดยได้หารือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกัน โครงการดังกล่าวจะเป็นจุดเชื่อมโยงสำคัญในการขนถ่ายสินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์จากฝั่งอ่าวไทยมายังฝั่งอันดามันระหว่างประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนกับกลุ่มประเทศเอเชียใต้รอบอ่าวเบงกอล (กลุ่มบิมสเทค) และเชื่อมฐานการผลิตทางตะวันออกของประเทศ โดยขนส่งทางรางจากแหลมฉบังมาพักถ่ายที่ศูนย์คอนเทนเนอร์แลนด์ยาร์ดที่ชุมพรเพื่อขนส่งต่อมายังท่าเรือระนองแล้วกระจายสู่ประเทศในฝั่งทะเลอันดามันต่อไป เมื่อศึกษารายละเอียดครบแล้วจะได้เสนอขออนุมัติการลงทุนจากรัฐบาลต่อไป

จุดแข็งของท่าเรือระนองคือ มีที่ตั้งที่เป็นศูนย์กลางการ

ขนส่งทางทะเลฝั่งอันดามัน และจะเป็นฮับแห่งหนึ่งในขนส่งทางทะเล ของกลุ่มประเทศเอเชียใต้ (บิมสเทค) ได้ แต่ต้องสนับสนุนให้มีการพัฒนาเป็นขั้นตอน โดยขั้นตอนแรก จะต้องเชื่อมโยงท่าเรือระนองกับท่าเรืออาห์โลนเมืองย่างกุ้ง ประเทศเมียนมาเข้าด้วยกัน แม้ว่าที่ผ่านมามีผู้ประกอบการเข้ามาให้บริการเดินเรือที่ทำเรือระนองจะไม่ประสบความสำเร็จ แต่มั่นใจในศักยภาพและโอกาสที่ทำเรือระนองจะกลายเป็นท่าเรือสำคัญในภูมิภาค

จากรายงานการศึกษาพบว่า การขนส่งผ่านท่าเรือระนองมีความเป็นไปได้สูง โดยใช้เวลาเพียง 2 วัน และมีต้นทุนต่ำกว่าการไปใช้ท่าเรือสิงคโปร์ ซึ่งปัจจุบันคิดอัตราค่าบริการสูงมาก ขณะที่การขนส่งสินค้าทางถนนผ่านด่านแม่สอดไปเมืองย่างกุ้งของเมียนมา มีปัญหาต้นทุนการขนส่งทางถนนสูง ขนส่ง 300 ตู้คอนเทนเนอร์ ต้องใช้รถบรรทุก 300 คัน แล้วไปเปลี่ยนถ้ายรถบรรทุกของเมียนมาที่ชายแดนมีปัญหาทั้งสภาพรถและสภาพถนน เกิดความล่าช้า และสินค้าแตกหักเสียหายเป็นสัดส่วนสูง



▲ จตุพนธ์ ปิยะบุตร:

แล้วยังต้องหาเช่าคลังสินค้าที่มีราคาแพงอีก ทำให้เมื่อสินค้าถึงปลายทางมีต้นทุนสูงกว่าขนส่งทางเรือมาก สำหรับสินค้าปริมาณมากหรือน้ำหนักเยอะและมีคลังสินค้าที่ทำเรือให้บริการพร้อม

หากทุกฝ่ายร่วมผลักดันโมเดลนี้ให้สำเร็จ ซึ่งจะทำให้การเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งจากอ่าวไทยมายังจังหวัดระนองกระจายสู่ฝั่งอันดามันสามารถทำได้สะดวกรวดเร็ว แต่ที่รัฐต้องสนับสนุนสำคัญคือกฎระเบียบการขนถ่ายลำ ที่ยังติดขัดกฎระเบียบของศุลกากรที่กำหนดขึ้นท่าเรือใดก็ต้องส่งที่ท่าเรือนั้น ซึ่งจุดนี้เป็นปัญหามากในการผลักดันโมเดลให้สำเร็จ ส่วนการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งสินค้าภาคใต้จากนราธิวาสขึ้นมายังตอนบนที่มียางพารา ไม้ยางพารา ก็สามารถเชื่อมมาถึงระนอง มีการวางระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงสู่ท่าเรือระนองด้วยเช่นกัน ส่วนการเชื่อมโยงสู่กลุ่มประเทศในบิมสเทค ที่ผ่านมาได้พูดคุยและศึกษาในความเป็นไปได้ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งสินค้ากับท่าเรือจิตตะกอง

นายพิทยาภรณ์ เดชาวัฒน์ ผู้จัดการท่าเรือระนอง เปิดเผยว่า ท่าเรือระนองได้เพิ่มศักยภาพในการให้บริการโดยการเพิ่มเครื่องมือทุ่นแรง บุคลากร เพื่อ

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 11 - เสาร์ 13 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 3486

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 103.52 Ad Value: 129,400

PRValue (x3): 388,200

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: ชุมพรพื้นที่ คอนเทนเนอร์แลนด์ยาร์ด ติดปีก'ท่าเรือระนอง'



ให้สามารถปฏิบัติงานได้เต็มศักยภาพ และเพิ่มช่องทางการส่งออกสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ได้ง่ายขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ BIMSTEC ประกอบด้วย เมียนมา อินเดีย บังกลาเทศ ศรีลังกา และไทย เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจระดับโลก เป็นประตูการค้าฝั่งทะเลอันดามันอย่างแท้จริง

โดยท่าเรือระนองให้บริการเรือสำหรับผู้ประกอบการนำสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆ ระหว่างประเทศ ซึ่งขณะนี้ภูมิภาคเอกชนเข้ารับบริการแล้ว 2 ราย คือสายการบินเรือ S.A.K. เริ่มให้บริการเมื่อ

วันที่ 2 ตุลาคม 2557 และบริษัท เอ็น.ซี.แอล. อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ท่าเรือระนองยังมีแผนการขยายท่าเรือเพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคตข้างหน้า เพิ่มศักยภาพรองรับเรือใหญ่ได้ และการเข้าสู่อาเซียน อีกทั้งยังมีความมุ่งมั่นและตั้งใจให้ท่าเรือระนองใช้ประโยชน์ได้เต็มศักยภาพและเป็นท่าเรือสากลที่จะเชื่อมโยงในระดับภูมิภาคอาเซียนได้ ■

## อนุมัติ 70 ล้านบาทท่าเรือระนอง

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 เห็นชอบหลักการการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช (การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน) ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอภายใต้กรอบการพัฒนา 4 ด้าน ได้แก่

(1) การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก

(2) การพัฒนาประตูการท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน

(3) การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูป

การเกษตรมูลค่าสูง

และ (4) การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่

ประกอบด้วยโครงการจำนวนรวม 116 โครงการ ครอบคลุมวงเงินปี 2562-2565 รวม 106,790.13 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2562 อนุมัติงบสำหรับโครงการจำเป็นเร่งด่วน 8 โครงการ วงเงินรวม 2,677.3173 ล้านบาท โดยหนึ่งในนั้นคือ โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน และส่งเสริมการตลาดของท่าเรือระนอง รองรับกลุ่ม BIMSTEC วงเงิน 70 ล้านบาท