

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5165

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 21.37

Ad Value: 28,849.50

PRValue (x3): 86,548.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ข่าวสั้น: เปิดหูดสายสีน้ำเงิน-สีเขียว

ข่าวสั้น

เปิดหูดสายสีน้ำเงิน-สีเขียว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค คาดว่าจะเปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดลองนั่งฟรีปลายเดือน ก.ค.นี้ จากสถานีหัวลำโพง-สถานีท่าพระ จากนั้นจะขยายไปที่สถานีหลักสอง จนเปิดให้บริการจริง ก.ย.นี้ โดยรูปแบบการเดินรถจะวิ่งไป-กลับ เฉพาะส่วนต่อขยายซึ่งผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีหัวลำโพง กรณีเดินทางไปยัง

สายสีน้ำเงินเดิม

นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บจ.กรุงเทพมหานคร (เคที) วิสาหกิจกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายหมอชิต-คูคต 1 สถานี จากสถานีหมอชิต-สถานีห้าแยกลาดพร้าวไม่เกินวันที่ 11 ส.ค.นี้ทุกช่วงเวลา และให้บริการฟรีไปก่อนอย่างน้อย 2 เดือน ส่วนการเก็บค่าโดยสารรอผลเจรจาสัมปทานกับ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอสซี) คาดว่าจะสรุปในเดือน ก.ย.นี้ ที่ จะเก็บค่าโดยสารทั้งโครงข่ายเริ่มต้น 15-65 บาท

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.บีทีเอสซี กล่าวว่า การเดินรถช่วง 1 สถานีช่วงเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00 น. และช่วงเย็น 17.00-19.00 น. จะสลับการให้บริการแบบวันชบวน โดยผู้โดยสารต้องลงเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีหมอชิต เพื่อรอขบวนถัดไปเดินทางต่อไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว ส่วนเวลาปกติจะใช้ได้ทุกขบวน คาดว่าจะมีผู้โดยสาร 4 หมื่นเที่ยวคน/วันเดินทางมายังสถานีห้าแยกลาดพร้าว จากนั้นสิ้นปี จะเปิดไปถึงสถานี ม.เกษตรฯ และภายในเดือน ธ.ค. 2563 จะเปิดถึงปลายทางสถานีคูคต