

บิ๊ก "ขสมก." คืบรังลุยกงานยักษ์

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยหลังกลับเข้ามารับตำแหน่ง ผู้อำนวยการ ขสมก.อีกครั้ง ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ให้กลับ มาปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานเดิมว่า เนื่องจากตรวจสอบแล้ว ไม่ปรากฏความผิด จากก่อนหน้าที่ถูกคำสั่ง คสช.ให้ย้ายไป ปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักนายกรัฐมนตรีว่า ตนได้เข้าร่วมประชุม ผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคมเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 9 มิ.ย.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เร่งรัดให้ ขสมก.ทำตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างเร่งด่วน

สำหรับเรื่องที่ต้องทำเร่งด่วนคือ การจัดหารถเมล์ใหม่ และการซ่อมรถเมล์เก่ากลับมาใช้งาน เพื่อเร่งเพิ่มรายได้ให้ กับ ขสมก. เพราะรถเมล์คันใหม่ๆจะดึงดูดให้คนเข้ามาใช้ บริการมากขึ้นรวมทั้ง ขสมก.ยังสามารถปรับขึ้นค่าโดยสารได้ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง หากมี การนำรถใหม่มาให้บริการ

"แผนการจัดหาและซ่อมรถจะใช้งบรวม 20,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 1.จัดซื้อรถเมล์ไฮบริด จำนวน 1,500 คัน วงเงิน 10,000 ล้านบาท 2.เช่ารถเมล์ 700 คัน แบ่งออกเป็นรถเมล์ระบบดีเซล และไฟฟ้า (ไฮบริด) 400 คัน รถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) 300 คัน วงเงิน 300 ล้านบาท 3.ซ่อมรถเมล์เก่า 323 คัน โดย 2 รายการ หลังใช้เงินรวม 10,000 ล้านบาท"

ทั้งนี้ แผนการจัดหารถเมล์ใหม่ ทั้งซื้อ, เช่า, แผนการ ซ่อมยังไม่ได้นำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพราะสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำลังดูรายละเอียด หากแล้วเสร็จจะเสนอให้ ครม.พิจารณาได้ ในเดือน ก.ย.นี้ มั่นใจว่า ขสมก.จะมีรายได้จากค่าโดยสารที่ เพิ่มขึ้น และขณะนี้ได้มอบให้ฝ่ายจัดหารายได้ไปวิเคราะห์ เปรียบเทียบรายรับจากค่าโดยสารที่ได้จากรถเก่าและรถใหม่ เปรียบเทียบกันว่ารายรับรถใหม่สูงกว่ามากน้อยเพียงใด เพื่อ ประเมินแนวโน้มรายได้ว่าจะเป็นอย่างไรมาก่อนหรือจะทำได้ใน 4-5 ปีข้างหน้า

นอกจากนี้ ต้องเร่งจัดทำระบบอีทีเคต (ตั๋วโดยสาร อิเล็กทรอนิกส์) โดยต้องแก้ปัญหาข้อพิพาทกับบริษัท ชทวิ จำกัด (มหาชน) ในโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมอุปกรณ์ (อีทีเคต) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร หรือ กล่องเก็บค่าโดยสาร "แคชบ็อกซ์" บนรถโดยสารประจำทาง 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท ให้แล้วเสร็จก่อน.