

AGEลุยโลจิสติกส์ทุกรูปแบบ หนุนเป้ารายได้รวมแตะ9,000ล.

ผู้จัดการรายวัน360° - เอเชีย กรีน เอนเนอจี้ ธุรกิจโลจิสติกส์ ทางนำ-ทางบก-ท่าเรือ-คลังสินค้า พร้อมส่งลุยต่อเรือลำเลียงเพิ่ม 16 ลำ หนุนขนาดกองเรือขยับเป็น 40 ลำในปี 63 และขยายท่าเรือเพิ่ม ภายหลังได้รับการสนับสนุนวงเงินกู้จาก EXIM BANK 342.40 ล้านบาท ตั้งเป้ารายได้รวมปีนี้แตะ 9,000 ล้านบาท

นายพนม ควรรสสถาพร ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี้ จำกัด (มหาชน) หรือ AGE เปิดเผยว่า บริษัทฯ ขยายแผนการลงทุน ในธุรกิจโลจิสติกส์ ด้านขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการให้บริการท่าเรือ และคลังสินค้ามากขึ้น เนื่องจากมองว่ากลุ่มธุรกิจดังกล่าวมีมาร์จินที่ดี ซึ่งจะส่งผลเชิงบวกต่อภาพรวมบริษัทฯ เพื่อเพิ่มสัดส่วนรายได้ ให้มีศักยภาพความแข็งแกร่งทางการเงิน แบบมั่นคงและยั่งยืนต่อไปในอนาคต โดยตั้งเป้าสัดส่วนรายได้ธุรกิจโลจิสติกส์ ปี 2562 ที่ 10% หรือ 800-1,000 ล้านบาท ของรายได้รวมทั้งปี 9,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนทางการเงิน จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย หรือ EXIM BANK มูลค่า 342.40 ล้านบาท เพื่อใช้ในการต่อเรือลำเลียง 16 ลำ หรือสามารถมีขนาดระวางบรรทุก รวม 41,600

ตัน สำหรับขนส่งถ่านหินของบริษัทฯ และให้บริการขนส่งทางน้ำ แก่ลูกค้าภายนอก ซึ่งบริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการส่งต่อเรือ และคาดว่าจะทยอยส่งมอบได้ทั้งหมดในปี 2563 ส่งผลให้บริษัทฯ มีจำนวนกองเรือลำเลียง เพิ่มขึ้นเป็น 40 ลำ จากปี 2562 ที่มีเรือลำเลียง 24 ลำ

นอกจากนี้ยังมีแผนที่จะขยายท่าเรือ รองรับ การขนส่งสินค้าเพิ่มเป็น 3 ท่า จากปัจจุบันมีการให้บริการอยู่ จำนวน 2 ท่า โดยท่าเรือที่ 3 อยู่ระหว่างการพัฒนาพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงปลายไตรมาส 4/2562 เพื่อรองรับการให้บริการเรือลากจูง ที่เพิ่มขึ้นตามแผนการส่งมอบเรือในช่วงปี 2563 อีกด้วย

“สาเหตุที่ บริษัทฯ หันมาลงทุนในส่วนของ ธุรกิจโลจิสติกส์ ขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการให้บริการท่าเรือ และคลังสินค้าเพิ่มขึ้น มองว่าเป็นการสร้างโอกาสทางธุรกิจในรูปแบบของการให้บริการแบบครบวงจรมากขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ ตั้งเป้าการเติบโตของรายได้ ในปีนี้ที่ 9,000 ล้านบาท แบ่งเป็นสัดส่วนรายได้จากการจำหน่ายถ่านหินต่างประเทศ 20% ในประเทศจะอยู่ที่ 70% จากเป้าหมายถ่านหินทั้งปีที่ระดับ 4 ล้านตัน และรายได้จากธุรกิจโลจิสติกส์ ขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการให้บริการท่าเรือ และคลังสินค้า ประมาณ 10%” นายพนมกล่าว.