

# ขสมก.ดันแผนซื้อรถเมล์เข้ากรม.ใน2เดือน

กรุงเทพธุรกิจ ● “สุระชัย” กางแผนดึง ขสมก.หลุดขาดทุนใน 5 ปี หลัง ม.44 ปลดล็อกกลับนั่งเก้าอี้ผอ. เตรียมลุย แผนจัดการรถเมล์ใหม่วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท เสนอ กรม.ใหม่ภายใน 2 เดือน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยภายหลัง กลับเข้ามารับตำแหน่งตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีหลังถูกคำสั่งมาตรา 44 ย้ายไป สำนักนายกรัฐมนตรีว่า จากการประชุมผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม กำหนดให้เร่งรัดดำเนินการตามแผนฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน

โดยตามแผนประกอบด้วยแผนจัดการรถเมล์ใหม่และการซ่อมบำรุงรถเมล์เก่ากลับมาใช้งาน เพื่อเร่งหารายได้เพิ่มให้กับ ขสมก. เพราะรถใหม่จะช่วยดึงดูดให้คนเข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันการยกระดับบริการ จะทำให้ ขสมก.สามารถปรับ

ขึ้นค่าโดยสารได้ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

“ขณะนี้แผนการจัดการรถเมล์ใหม่ ทั้งซื้อ เช่า รวมไปถึงแผนการซ่อม ยังไม่ได้นำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี(กรม.)เลย อยู่ในการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ(สศช.) ซึ่งหลังจากนี้ ผมจะต้องเร่งจัดทำข้อมูลเพื่อผลักดันโครงการและเสนอเข้ากรม.ชุดใหม่ภายใน 2 เดือน “

สำหรับแผนการจัดการหาและซ่อมบำรุงรถเมล์มูลค่าราว 2 หมื่นล้านบาท โดยจะแบ่งออกเป็น 1.จัดซื้อรถเมล์ไฮบริด จำนวน 1,500 คัน วงเงินราว 1 หมื่นล้านบาท

2.เช่ารถเมล์ 700 คัน แบ่งออกเป็นรถเมล์ระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) 400คัน และรถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 300คันและ 3.ซ่อมรถเมล์เก่า 323 คัน

ซึ่ง 2 รายการหลังจะใช้วงเงินรวมอีก 1 หมื่นล้านบาท

หากแผนการจัดการรถเมล์ผ่านการเห็นชอบจาก กรม.มั่นใจว่าจะทำให้ ขสมก.มีรายได้จากค่าโดยสารดีขึ้น โดยขณะนี้ ได้มอบหมายให้ฝ่ายรายได้วิเคราะห์เปรียบเทียบรายรับจากค่าโดยสารที่ได้จากรถเก่า และรถใหม่เพื่อที่จะประเมินแนวโน้มรายได้ในอนาคตโดยมั่นใจว่าจะทำให้มีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม(EBITDA) พลิกกลับมาเป็นบวกได้ภายใน 4-5 ปี

นอกจากนี้จะต้องแก้ปัญหาข้อพิพาทกับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ในโครงการเช่าระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อีทีเคที) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร หรือกล่องเก็บค่าโดยสาร “แคช บ็อกซ์” (Cash box) บนรถโดยสารประจำทาง 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท ให้แล้วเสร็จ เพื่อเร่งดำเนินการจัดทำระบบอีทีเคทีโดยเร็ว