

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/- วันที่: พุธ 10 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11248 หน้า: 4(บนขวา)		
	Col.Inch: 22.14 Ad Value: 32,103 PRValue (x3): 96,309 คลิป: ขาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: 'อาคม'สั่งทบทวนสัมปทานล้งหนี่'บีอีเอ็ม'		

‘อาคม’สั่งทบทวนสัมปทานล้งหนี่‘บีอีเอ็ม’

กรุงเทพธุรกิจ ● “อาคม” ตีกลับแผนแลกหนี้สัมปทานทางด่วน “บีอีเอ็ม” พร้อมสั่ง กทพ. ทบทวน เตรียมเสนอให้รัฐบาลใหม่ตัดสินใจ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กลับไปทบทวนแผนการขยายสัมปทานทางพิเศษ (ทางด่วน) ให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม

เนื่องจากสำนักงานอัยการสูงสุดให้ความ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

เห็นต่อเรื่องนี้หลายด้าน เช่น การดำเนินตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ต้องยึดตามกฎหมายปี 2535, 2552 หรือ 2562 เป็นต้น หลังจากนี้ กทพ.จะต้องทบทวนข้อมูลนำเสนอให้รัฐบาลใหม่พิจารณา

สำหรับข้อเสนอของ กทพ. เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ซึ่งก่อนหน้านี้มีการอนุมัติข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับบีอีเอ็ม ซึ่งเป็นข้อพิพาทโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนดี) และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) และมูลหนี้ที่คาดว่าจะเป็ข้อพิพาทในอนาคต 17 โครงการรวม 1.3 แสนล้านบาท

ล่าสุดบีอีเอ็มได้ปรับลดมูลหนี้เหลือ 5.9 หมื่นล้านบาท เพื่อแลกกับการขยายสัมปทานทางด่วนประกอบไปด้วยโครงการ 1.ทางด่วนศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) 2.ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ช่วงพระราม 9 - ศรีนครินทร์ และ 3.ทางด่วนอุดรรัถยา ช่วงบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นระยะเวลา 30 ปี