

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 10 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2949	หน้า: 1(บนซ้าย), 4
	Col.Inch: 41.76	Ad Value: 62,640	PRValue (x3): 187,920
หวัข้อข่าว: ตีกลับแผนต่อสัญญา30ปี ล้างหนี้'กทพ.'5.9หมื่นล. 'อาคม'โยนรมต.ใหม่ชี้ขาด			
คลิป: สีสี่			

ตีกลับแผนต่อสัญญา30ปี ล้างหนี้'กทพ.'5.9หมื่นล. 'อาคม'โยนรมต.ใหม่ชี้ขาด

ตีกลับแผนต่อสัญญา30ปี
ล้างหนี้'กทพ.'5.9หมื่นล.
'อาคม'โยนรมต.ใหม่ชี้ขาด

ผู้จัดการรายวัน360 – “อาคม” ตีกลับผล
เจรจาต่อสัญญาทางด่วน 30 ปี จำนวน 3
โครงการ แลกกับการยุติข้อพิพาทและล้าง
หนี้พิพาท 5.9 หมื่นล. ให้กทพ.ตรวจสอบ
ใหม่ ตามข้อสังเกต อัยการสูงสุด ใน
ประเด็นเข้าข่ายโครงการร่วมทุนซึ่งอยู่ภาย
ใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน ปี 62 หรือไม่ พร้อมลุ้นรมว.
คมนาคมคนใหม่ พิจารณาแนวทาง

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 – “อาคม” ตีกลับผลเจรจา
ต่อสัญญาทางด่วน 30 ปี จำนวน 3 โครงการ
แลกกับการยุติข้อพิพาท และล้างหนี้พิพาท 5.9
หมื่นล. ให้ กทพ.ตรวจสอบใหม่ ตามข้อสังเกต
อัยการสูงสุด ในประเด็นเข้าข่ายโครงการร่วมทุน
ซึ่งอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐ และเอกชน ปี 62 หรือไม่ พร้อมลุ้น
รมว.คมนาคมคนใหม่ พิจารณาแนวทาง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยว่า จากที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) ได้รายงานความคืบหน้าผลการพิจารณา
กรณีการยุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับ บริษัท
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BEM และบริษัท ทางด่วนเหนือ จำกัด
(NECL) จำนวน 17 เรื่อง มีมูลค่าฟ้องร้องกว่า
1.37 แสนล้านบาท และเจรจาปรับลดมูลค่าเหลือ
5.9 หมื่นล้านบาท

โดยการขยายสัมปทานโครงการระบบ
ทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C), ทางด่วนชั้น
ที่ 2 ส่วน D และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-
ปากเกร็ด (C บวก) ออกไป 30 ปี มายังกระทรวง
คมนาคม และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมาย
ให้สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และ
จราจร (สนข.) ตรวจสอบข้อมูลให้ครบถ้วนนั้น

ต่อมา กทพ.ได้ส่งรายงานความเห็นของ
สำนักงานอัยการสูงสุดเพิ่มเข้ามา ซึ่งพบว่า อัยการ
สูงสุดมีข้อสังเกตในหลายประเด็น ดังนั้น รมว.
คมนาคม จึงให้ส่งเรื่องผลการพิจารณาต่อสัญญา
ทางด่วนดังกล่าว กลับไปให้ กทพ.แล้ว ตั้งแต่
เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยให้ กทพ.ดำเนินการ
ตามข้อสังเกตของอัยการสูงสุด ให้ครบถ้วนก่อน

ทั้งนี้ ประเด็นข้อสังเกตของอัยการสูงสุด
ที่กระทรวงคมนาคมเห็นว่าสำคัญ และจำเป็นต้อง
ตรวจสอบความถูกต้องให้รอบคอบก่อน คือ
สัญญาสัมปทานทางด่วนทั้ง 2 โครงการ เป็น
โครงการร่วมทุนซึ่งอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการ
ร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. 2562
กรณีการแก้ไขสัญญาสัมปทานดังกล่าวออกไป
ถูกต้องตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.ร่วม
ทุนฯหรือไม่

ขณะที่สัญญาโครงการระบบทางด่วน
ชั้นที่ 2 จะมีการกำหนดไว้ว่าหลังหมดสัญญาจะ
ดำเนินการอย่างไร ส่วนสัญญาทางด่วนบางปะอิน-
ปากเกร็ด เป็นโครงการที่มีข้อพิพาทคดีทางแข่งขัน
ดังนั้น การนำ 2 เรื่อง มารวมกันทำได้หรือไม่

อย่างไรก็ตาม คงต้องรอหลังจากมีคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ว่าจะมีการดำเนินการ
อย่างไรในคดีทางแข่งขัน ที่ศาลปกครองมี
คำพิพากษา เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2561 ให้ กทพ.
จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ
จำกัด กรณีมีการสร้างทางยกระดับดอนเมือง
โทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต เป็น
ทางแข่งขันวงเงิน 4,200 ล้านบาท.