

เปิดจุดจอดแล้วจรเมลล์ไฟฟ้าอุดรฯ

● 6แห่งรอบเมืองฯ 1,600คันสบาย

รายงานข่าวจากสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า สืบค้นนี้จะประชุมพิจารณาเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี หลังจากที่ได้สรุปผลการศึกษาค้นคว้าแผนแม่บทฯ ระยะเวลา 20 ปี (63-82) คือ แผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 100.5 กม. วงเงินรวมประมาณ 2,021 ล้านบาท ใช้ระบบรถ

โดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถเมลล์ไฟฟ้า) ได้แก่ 1. สายสีแดง สถานีรถไฟอุดรธานี-สนามบินนานาชาติอุดรธานี 2. สายสีส้ม รอบเมืองอุดรธานี 3. สายสีเขียว ศาลแรงงาน ภาค 4-ถนนโพธิ์ศรี-ถนนศรีสุข 4. สายสีน้ำเงิน ค่ายยุทธศิลป์ประสิทธิ์-ตลาดผ่านฟ้า 5. สายสีชมพู ม.ราชภัฏอุดรธานี วิทยาเขตสามพร้าว-ทุ่งศรีเมือง-ถนนอดุลยเดช และ 6. สายสีเหลือง แยกบ้านเลื่อม-แยกบ้านจั่น โดยจะนำร่อง 2 สายก่อน คือ 1. สายสีแดง และ สายสีส้ม ค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

นอกจากนี้ยังมีแผนพัฒนาจุดจอดแล้วจรเพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะตามแนวเส้นทางที่จัดเตรียมไว้ สำหรับแนวเส้นทาง



ได้จัดตำแหน่งจุดจอดแล้วจรไว้ 6 แห่ง ได้แก่ 1. บริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่ง สถานีรถไฟอุดรธานี พื้นที่ก่อสร้าง 15,120 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ราบ 4,320 ตารางเมตร สำหรับจอดรถจักรยานยนต์ (จยย.) 720 ตารางเมตร รองรับรถ จยย. 60 คัน และ พื้นที่อาคารจอดรถ 3,600 ตารางเมตร รองรับรถยนต์ 355 คัน สามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปสู่ระบบขนส่งสาธารณะผ่านสถานีรถไฟอุดรธานี 2. บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 พื้นที่ก่อสร้าง 9,975 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ราบทั้งหมด รองรับรถยนต์ 164 คัน และรถ จยย. 62 คัน

3. สายสีเขียว บริเวณสถานีศาลแรงงานภาค 4 พื้นที่ก่อสร้าง 7,700 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ราบทั้งหมด รองรับรถยนต์ 268 คัน และ รถ จยย. 147 คัน 4. สายสีชมพู บริเวณสถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี (ศูนย์สามพร้าว)

เดลินิวส์ กรอบบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-				
	วันที่: พุธ 10 กรกฎาคม 2562				
	ปีที่: -		ฉบับที่: 25472		หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 68.70		Ad Value: 144,270		PRValue (x3): 432,810
	หัวข้อข่าว: เปิดจุดจอดแล้วจรเมลล์ไฟฟ้าอุดรฯ				
					คลิป: สีสี่

พื้นที่ก่อสร้าง 4,800 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ราบทั้งหมด รองรับรถยนต์ 150 คัน และ รก จยย. 82 คัน 5.สายสีน้ำเงินทิศเหนือ บริเวณสถานีตลาดผ่านอำเภอ พื้นที่ก่อสร้าง 3,250 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ราบทั้งหมด รองรับรถยนต์ 100 คัน และ รก จยย. 60 คัน และ 6. สายสีน้ำเงินทิศใต้ บริเวณสถานีค่ายยุทธศิลป์ประสิทธิ์ พื้นที่ก่อสร้าง 3,500 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ราบทั้งหมด รองรับรถยนต์ 103 คัน และ รก จยย. 50 คัน ส่วนวงเงินในการลงทุนนั้นไม่ได้ระบุไว้เพราะจะทำให้

มูลค่าโครงการเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการพัฒนาจุดจอดแล้วจรนั้น หากจังหวัดเป็นผู้พัฒนาเองในพื้นที่ 6 แห่งดังกล่าวจะช่วยให้ประหยัดค่าใช้จ่ายราคาที่ดินที่จะลงทุนได้ ขณะเดียวกันยังมีแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (TOD) และ การจัดระบบจราจรภายในจังหวัดด้วย

อย่างไรก็ตาม หากรายงานฉบับสมบูรณ์ได้รับความเห็นชอบแล้ว สนข. จะสรุปผลการศึกษาทั้งหมดนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาช่วงเดือน ก.ย.62 ก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา เพื่อบอกให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป.