

12ก.ค.รฟท.คุยซีพี'ที่8พันไร่' สร้างไฮสปีดเชื่อม3สนามบิน

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า วันที่ 12 ก.ค. นี้ คณะทำงานโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ของรฟท.และกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี จะประชุมถึงรายละเอียดการส่งมอบพื้นที่โครงการเพื่อจัดทำเป็นสรุปแบบท้ายสัญญา หากได้ข้อสรุปร่วมกันจะนัดวันลงนามสัญญามั่นใจว่าจะทันกรอบที่กำหนดภายในเดือนก.ค.นี้ หากไม่ได้ข้อสรุปยังมีเวลาคุยอีกครึ่งสัปดาห์หน้า

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า หลังลงนามสัญญาสามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ทันที 80% ของพื้นที่ทั้งหมด 1 หมื่นไร่

หรือประมาณ 8,000 ไร่ ส่วนที่เหลืออีก 20% ยังติดปัญหาเนื่องจากบางส่วนเป็นพื้นที่ถูกบุกรุกล่าสุด รฟท. ได้รับ

อนุมัติงบจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) 200 ล้านบาท เร่งรัดเรื่องนี้ให้เร็วกว่าแผนเดิมที่กำหนดอพยพให้แล้วเสร็จภายใน 2-3 ปี และเป็นไปได้ยากในการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดพร้อมกันเนื่องจากทุกโครงการที่ผ่านมาไม่เคยมีเอกชนรายใดเข้าพื้นที่พร้อมกันทั้งหมดอยู่แล้ว โดยพื้นที่สำคัญๆ เช่น สถานีมักกะสัน พร้อมส่งมอบได้เลย 100 ไร่ เอกชนสามารถเข้าไปพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รอบสถานีส่วนนี้ได้ก่อน

รายงานข่าวจากบริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอทเอนิเนียริง (1964) จำกัด ตัวแทนกลุ่มกิจการร่วมค้า CAN ผู้ชนะการประมูลการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด

ไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 4-3 งานโยธา ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กม. ราคากลาง 13,293 ล้านบาท แจ้งว่า ทางกลุ่มฯพร้อมชี้แจงเหตุผลที่ยื่นข้อเสนอต่ำกว่าราคากลางถึง 15% ต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สดง.) ที่เสนอไป 11,525 ล้านบาท สามารถทำต้นทุนได้จริงไม่น่าจะมีปัญหาใด ๆ พร้อมตั้งเป้าร่วมประมูลงานโยธาคโครงการไฮสปีดไทย-จีน ให้ได้อีก 1-2 สัญญา ในนามกลุ่มเดิม

บริษัทฯ ถนัดงานวางรางเป็นพิเศษ มองโอกาสโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และรถไฟสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ถ้ารายได้ชนะประมูลแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP) บริษัทจะเข้าไปปรับเหมาช่วงต่อ

ทั้งนี้สำหรับกลุ่ม CAN ประกอบด้วย บริษัท ไซน่าสเทท คอนสตรัคชั่นเอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด จากประเทศจีน, บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และบริษัท เอ.เอส.ฯ.