

Line ทาง

●●● การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 9 ก.ค.ที่ผ่านมา เป็นนัดสุดท้ายแล้ว พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวอวยพรให้ทุกคนไปทำหน้าที่ตามที่ตัวเองตั้งเป้าหมายไว้ พร้อมกล่าวขอบคุณทุกคนที่ได้ช่วยกันมาตลอด ก่อนจะถ่ายภาพหมู่ร่วมกัน ●●● นายก รัฐมนตรีย้ำกับสื่อสายทำเนียบรัฐบาลด้วยว่า

“หลายคนถามว่าจะไปรดเกล้าฯ ครม.ชุดใหม่เมื่อไหร่ ขอให้ใจเย็น ๆ คาดว่าเร็ว ๆ นี้ ขั้นตอนต่อไปคือทำเรื่องขอวันเวลาเพื่อเข้าเฝ้าถวายสัตย์ปฏิญาณตน ยืนยันคำเดิมที่เคยระบุไว้ว่าทุกอย่างจะแล้วเสร็จไม่เกินกลางเดือน ก.ค.นี้ เป็นไปตามขั้นตอนของรัฐบาลที่วางไว้

หลังเข้าเฝ้าถวายสัตย์ฯ ตั้งใจจะพูดคุยกับรัฐมนตรีเหมือนเป็นการปฐมฤกษ์ เพื่อพบปะหารือถึงแนวทางการทำงานเรื่องนโยบายของรัฐบาลที่ต้องหารือในระดับพรรคการเมืองต่าง ๆ ให้สอดคล้องกัน” ●●● ส่วนที่กระทรวงคมนาคม รณว. อาคม เติมพิทยาไพสิฐ และ รณว. ไพโรจน์ ชูโชติถาวร ยังปฏิบัติการกิจไปจนวินาทีสุดท้าย ปะหน้าท่านอาคม...เลยต้องถามถึงแผนชีวิตหลังพ้นเก้าอี้กระทรวงเกรดเอ...“อยู่บ้าน” ...คำตอบสั้น ๆ ก่อนจะเดินพุ่งเข้าห้องทำงาน ไม่เปิดโอกาสให้สื่อได้ถือกันเลขที่เขียวเขียว.....ปกติวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ ต้องลงพื้นที่ทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยเฉพาะแถบอีสานบ้านเกิดศรีสะเกษ เติบปรี ไคร่ง่ายคมนาคมบก น้ำ ร้างและอากาศ

ทะเลทุกโหมด!!!.....แล้วจะอยู่บ้านนิ่ง ๆ ได้ยังงัยน้อออ?? ●●● ถูกดองอยู่ในกรุ กว่า 2 ปี จนเกือบจะลืมไปแล้วว่า สุระชัย เอียนวชิรสกุล คือผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. เนื่องจาก ประยุทธ์ ช่วยแล้ว รองผู้อำนวยการ ขสมก. ทำหน้าที่รักษาการจนคิดว่าเป็นตัวจริง กระทั่งเห็นคำสั่งนายกรัฐมนตรี ให้ ผอ.สุระชัย คัมแบ็กขสมก. ด้วยเหตุผลว่า “ตรวจสอบไม่พบความผิด”.....เมื่อบวกกับที่ได้เป็น ผอ.ขสมก.เพียง 1 ปี จึงเหลือเวลาทำงานแค่ 8 เดือน ให้ลุยแผนฟื้นฟูก่อนหมดสัญญาจ้าง ●●● กรณีเดียวกัน นายฯ ออกคำสั่งแต่งตั้ง วุฒิชัย กิตยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ไปดองไว้จนหมดสัญญา



สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์

จ้าง...โดยไม่ได้ระบุความผิด...จนป่านนี้ วรวิมล มาลา รองผู้ว่าการรถไฟ รักษาการแทนจนคิดว่าเป็นเบอร์ 1 ●●●นอกจากนี้ยังมี สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่ยังอยู่ในกรุ เจอคาบ

อาณัติธนนายกฯ เช่นกัน หลังทำงานได้แค่ 6 เดือนเท่านั้น...ตอนนี้ สุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้ว่าการ กทพ.รักษาการแทน ●●● เหล่านี้แสดงวิสัยทัศน์สวยหรูตอนสมัคร สรรหาหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ แต่โดนดั่งไปดอง ท่ามกลางความคลางแคลงของสังคม และคนในองค์กร ไร้คำอธิบายชัด ๆ ตอนออกคำสั่ง ส่วนคนรักษาการแทนก็ทำงานได้ จะดีหรือไม่ มีอะไรเป็นดัชนีชี้วัดว่าเก่งหรือไม่เก่งกว่าคนที่ผ่านการสรรหา แต่ผู้รักษาราชการฯ ทุกคนก็แก้ปัญหาอื่น ๆ หนัก ๆ ผ่านพ้นกันไป ได้... แบบนี้ควรยกเลิกสรรหาหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เพราะตรรกะพัง!! ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th