มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 10 กรกฎาคม 2562
ปีที่: 42 ฉบับที่: 15095 หน้า: 6(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 27.22 Ad Value: 42,191 PRValue (x3): 126,573 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: อินฟรา'sFun: เปิดนั่งฟรีรถไฟฟ้า2สาย

อินฟรา'sFun

เปิดนั่งฟรีรถไฟฟ้า2สาย

นั่งนับนิ้วรอกันได้เลย เพราะอีกไม่กี่วันข้างหน้า รถไฟฟ้าที่เริ่มก่อสร้างมาเมื่อหลายปีก่อน จะเริ่มทยอยเปิดหวูดให้ได้ใช้บริการกันแล้ว

เริ่มจากปลายเดือนกรกฎาคมนี้ **รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 16 กิโลเมตร (กม.)** ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่เป็นโครงสร้างวิ่งใต้ดิน 4 สถานี และโครงสร้างวิ่งยกระดับ 7 สถานี จะเปิดให้ประชาชนทดลองนั่งฟรี จากสถานีหัวลำโพง ถึงสถานีท่าพระ จากนั้นจะทยอยเปิดให้ทดลองนั่งไปจนถึงสถานีหลักสอง ซึ่งเป็นสถานีสุดท้ายของส่วนต่อขยายช่วงนี้ และเปิดบริการจริงในเดือนกันยายน 2562

การเดินรถในช่วงทดลองใช้บริการ จะใช้รูปแบบวิ่งไป-กลับเฉพาะในส่วนต่อขยาย ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนขบวนรถได้ที่สถานีหัวลำโพง กรณีที่ต้องการเดินทางต่อไปยังสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ ที่ให้บริการปัจจุบัน

อัตราค่าโดยสารเมื่อเปิดบริการเต็มรูปแบบ จะยังอยู่ที่ 16-42 บาทเหมือนเดิม หากจะนั่งต่อไปยังรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ รวมค่าโดยสารจะอยู่ที่ 70 บาท ไม่มีการเก็บค่าแรกเข้าเพิ่มเติม

ถัดไปอีกไม่กี่วัน 11 สิงหาคม 2562 บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส จะเปิดให้ประชาชนทดลองนั่งฟรี **รถไฟฟ้าสายสีเขียว ต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 19 กม.** โดยจะเปิด 1 สถานี จากสถานีหมอชิต-สถานีห้าแยกลาดพร้าวก่อน และช่วงปลายปีนี้ถึงจะเปิดเพิ่มอีก 4 สถานี คือสถานีพหลโยธิน24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม และสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

โดยรูปแบบการเดินรถ 1 สถานี จะแบ่งระยะเวลาการให้บริการ 2 ช่วง คือ ช่วงเวลาเร่งด่วน เช้าและเย็น ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น. จะเดินรถต่อจากสถานีหมอชิต ไปสถานีห้าแยกลาดพร้าว โดยจะเดินรถรูปแบบขบวนเว้นขบวน คือขบวนหนึ่งวิ่งสิ้นสุดที่ปลายทางหมอชิต อีกขบวนจะวิ่ง ไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว ส่วนในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนจะให้บริการถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าวได้เลย คาดว่าผู้ใช้บริการช่วงแรกจะเป็นผู้โดยสารกลุ่มเดิมที่เคยใช้สถานีหมอชิต ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรบริเวณถนนพหลโยธินได้ คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการอยู่ที่ 70,000-80,000 คนต่อวัน

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธาตลอดทั้งเส้นทางเสร็จแล้ว 100% ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้งระบบรถไฟฟ้า คืบหน้าแล้ว 70-80% ตั้งเป้าหมายเปิดบริการตลอดเส้นทางภายในปี 2563

เมื่อดูจากรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้างอยู่ตอนนี้ อีก 1-2 ปีข้างหน้า จะเห็นระบบรางแผ่ขยายกว้างมากขึ้นแน่นอน!!

นายขันตี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com