

จี้BTSเจรจาBEMเคลียร์ปมแย่งผู้โดยสาร

หัวข้อข่าว ● รฟม.บี BTS เเจรจา BEM เคลียร์ปมแย่งผู้โดยสาร ส่วนต่อขยายสายสีเหลืองยัน ยึดผลประโยชน์ประชาชนเป็นหลัก รฟม.เล็งให้เอกชนอุ้มค่าเสียหาย ป้องกันซ้ำรอยค่าโง่ทางด่วน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงกรณี ที่ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM ทำหนังสือถึงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) คัดค้าน แผนลงทุนของ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS ในส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ช่วงพหลโยธิน-รัชดาภิเษก เนื่องจากเกรงว่าจะกระทบกับจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินที่ทับซ้อนในเส้นทางดังกล่าว ทำให้พฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสารเปลี่ยนไป ไม่ต่อรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีลาดพร้าว แต่สามารถนั่งสายสีเหลืองต่อ BTS เข้าเมืองไปได้ทันที

“ผู้ว่าฯ รฟม.ได้รับนโยบายจากกระทรวงคมนาคมให้เร่งรัดเจรจาเรื่องดังกล่าวให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว เพื่อไม่ให้ซ้ำรอยกับคดีค่าชดเชยที่รัฐบาลต้องแบกรับจากปัญหาเรื่องแข่งขันผลประโยชน์กับเอกชน ยืนยันว่าตอนนี้อยู่ระหว่างเจรจา เพราะมีหลายเงื่อนไข เช่น ระเบียบและเงื่อนไขข้อสัญญา เป็นต้น แต่ทั้งนี้จะทำทุกอย่างเพื่อให้ประชาชนได้ประโยชน์สูงสุด” นายสุรเชษฐ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม.ได้ระบุถึงการประเมินพฤติกรรม การเดินทางของผู้โดยสารเมื่อเปิดให้บริการสายสีเหลืองต่อขยายแล้ว จะทำให้ผู้โดยสารสายสีน้ำเงินลดลงบ้าง แต่ไม่มากไม่ถึง 10% หลังจากนั้น รฟม.จะใช้แนวทางให้ BTS ต้องรับภาระเรื่องค่าเสียหายแทน รฟม. หาก BEM มีการฟ้องร้องต่อศาลในอนาคต เพื่อไม่ให้ซ้ำรอยกับคดีค่าโง่ทางด่วนอุดรรัถยาที่ภาครัฐต้องจ่ายค่าเสียหายกว่า 4,000 ล้านบาท.