

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				
	วันที่: พุธ 10 กรกฎาคม 2562				
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13953	หน้า: 6(กลาง)		
	Col.Inch: 42.21	Ad Value: 52,762.50	PRValue (x3): 158,287.50	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: 'สุระชัย' คัมแบ็กผอ.ขสมก. ชีปมซื้อเมลล์NGVไม่ผิด/ลุยประมูลลอตใหม่				

'สุระชัย' คัมแบ็กผอ.ขสมก. ชีปมซื้อเมล์NGVไม่ผิด/ลุยประมูลลอตใหม่

นายวีระพงษ์ วงศ์แหวน ประธาน นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อเร็ว ๆ นี้ สถานีอัดประจุไฟฟ้าระยะแรกจำนวน 35 สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่ง พร้อมเดินทางจัดซื้อรถเมล์ใหม่ คัน ก่อนทยอยผลักดันโครงการจัดซื้อนั้น มวลชนกรุงเทพ(สร.ขสมก.) เปิดเผยว่า 3,000 คันตามแผน คาดว่าในช่วงครึ่งปีหลัง เป็นรถเมล์ไฮบริด จำนวน 1,453 คัน เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2562 ที่ผ่านมา จะมีการเตรียมผลักดันเปิดประมูลโครงการ วงเงิน 11,624 ล้านบาทต่อไป นายสุระชัย เอี่ยมวชิรกุล ได้กลับไป เช่ารถเมล์ 700 คัน ระยะเวลา 7 ปี วงเงิน มีรายงานแจ้งว่า นายสุระชัย ได้เข้า ปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานเดิมในตำแหน่ง รวมกว่า 7,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น ทำงานเดิมอีกครั้ง หลังจากตรวจสอบแล้ว ผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เช่ารถโดยสารดีเซล-ไฮบริดจำนวน 400 ไม่พบความผิดเรื่องอื้อฉาวปมทุจริตจัดซื้อ (ขสมก.) ตามปกติแล้ว ซึ่งนายสุระชัย คัน วงเงิน 4,800 ล้านบาท และเช่ารถ รถเมล์ใหม่ระบบ NGV 489 คัน ทั้งนี้เมื่อ ยืนยันว่าจะมีการเดินทางแผนฟื้นฟูองค์กร โดยสาร NGV จำนวน 300 คัน วงเงิน วันที่ 4 กรกฎาคม 2562 พล.อ.ประยุทธ์ เพื่อปลดหนี้กว่า 1 แสนล้านบาท ตามที่ 2,200 ล้านบาท และโครงการจัดซื้อ จันทรีโอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงนามคำสั่ง ขสมก.ได้เสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ รถโดยสารไฟฟ้า (EV) พร้อมก่อสร้าง ให้นายสุระชัย เอี่ยมวชิรกุล กลับไปดำรง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พุธ 10 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13953	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 42.21	Ad Value: 52,762.50	PRValue (x3): 158,287.50	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'สุระชัย' คัมแบ็กผอ.ขสมก.ชี้ปมซื้อเมล์NGVไม่ผิด/ลุยประมูลรถไฟฟ้า				

ตำแหน่งผู้อำนวยการ ขสมก. ภายใต้คำสั่ง
นายกรัฐมนตรีที่ 14/2562 เรื่องให้
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
กลับไปปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานเดิม

นายวีระพงษ์กล่าวถึงความคืบหน้า
ของปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ใหม่ 269
เส้นทางนั้น เบื้องต้นล่าสุดได้ข้อตกลงกับ
กรมการขนส่งทางบก(ขบ.)แล้ว โดย
เงื่อนไขคือต้องมอบเส้นทางเดิมที่ ขสมก.
เดินรถทั้งหมด 87 เส้นทาง ส่วนเส้นทาง
ที่ทับซ้อนกับรถเอกชนร่วมบริการ
(รถร่วมฯ) จำนวน 33 เส้นทางนั้น ขสมก.
จะได้รับ 25 เส้นทาง ส่วนรถร่วมฯ
ได้รับ 8 เส้นทาง

นอกจากนี้ สหภาพฯจะเสนอให้
เร่งรัดคือการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร
ขสมก.หลังจากที่คณะกรรมการชุดเก่า
ลาออกเมื่อปลายเดือนที่ผ่านมาด้วย