

“คมนาคม” หั่นกรอบงบประมาณปี63 เหตุเหลือระยะเวลาเบิกจ่ายแค่8เดือน

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” ปรับแผนใช้จ่ายโครงการหลังปี 63 จะประกาศใช้ ม.ค. ปี 63 เหตุมีเวลาใช้จ่ายเหลือ 8 เดือน ซึ่งอาจทำให้หั่นกรอบปี 63 ลง “ปลดคมนาคม” เตรียมข้อมูลรายงาน “รต.คมนาคม” คนใหม่ พร้อมปรับแผน Action Plan ตามนโยบายรัฐบาล

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่การจัดทำงบประมาณประจำปี 2563 ต้องรอรัฐบาลใหม่แถลงนโยบายก่อน ซึ่งคาดว่าจะร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 จะบังคับใช้ได้ช่วงต้นเดือน ม.ค. 2563 ทำให้มีเวลาในการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2563 เพียง 8 เดือนเท่านั้นจากปกติมีเวลาใช้จ่าย 12 เดือน ดังนั้น ในการจัดทำแผนโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2563 ของกระทรวงคมนาคม จะต้องพิจารณาใหม่ให้สอดคล้องกับระยะเวลาเบิกจ่ายที่เหลือแค่ 8 เดือน ซึ่งอาจจะต้องมีการตัดทอนเม็ดเงินให้สอดคล้องกับระยะเวลาเบิกจ่ายที่เหลือ 8 เดือน

โดยกระทรวงคมนาคมได้รับงบประมาณปี 2562 รวมทุกหน่วยงานที่ 1.79 แสนล้านบาท ซึ่งในช่วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. 2562 ซึ่งเป็นไตรมาสที่ 1

ของปีงบประมาณ 2563 ซึ่งยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563 นั้น ให้กระทรวงและหน่วยงานใช้งบประมาณของปี 2562 ที่เหลือไปพลางก่อน

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้เตรียมข้อมูลของกระทรวงคมนาคม รายงานต่อ รต.คมนาคมคนใหม่ ตั้งแต่โครงสร้าง ภารกิจ หน้าที่ และแผนงานโครงการต่างๆ ที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ทั้งโครงการทางราง ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินงาน โครงการที่เตรียมนำเสนอขออนุมัติ เป็นต้น

“จะรายงานข้อมูลทั้งหมดต่อรัฐมนตรีคมนาคมคนใหม่ บอกว่า กระทรวงมีการดำเนินงานอย่างไร มีโครงการอะไรบ้าง และรับฟังนโยบายของรัฐบาล ที่เกี่ยวข้องกับการกิจของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำมาพิจารณาว่ามีอะไรที่ต้องเพิ่มเติมเข้าไปในแผน หรือ จัดลำดับใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล เช่น โครงการลงทุนด้านโครงการพื้นฐาน รัฐบาลมีนโยบายเน้นเรื่องใดเป็นพิเศษหรือไม่ หรืองานด้านบริการ อาจจะมีการเพิ่มบริการรูปแบบใหม่ๆ ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เป็นต้น”.