



งบประมาณสีเขียว

วันที่ 5 ก.ค.ที่ผ่านมา นายกรัฐมนตรี นเรนทรา โมดี ประกาศ “บทใหม่สำหรับอินเดีย” ขณะที่รัฐบาลพรรคภารตียะ ชนตะ (บีเจพี) ที่เพิ่งชนะการเลือกตั้ง ได้เป็นรัฐบาลต่ออีกสมัย เปิดเผยงบประมาณสีเขียว (green budget) ที่มีเป้าหมายหลักแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ซึ่งหลายเมืองของอินเดียติดอันดับแย่ที่สุดในโลก

และฟื้นฟูเศรษฐกิจ เพิ่มขนาดเศรษฐกิจประเทศ จาก 2.7 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปัจจุบัน เป็น 5 ล้านล้านดอลลาร์ ภายในปีงบประมาณ 2567/2568

เมื่อเร็ว ๆ นี้ อินเดียเพิ่งถูกจีนแซงหน้าขึ้นแท่นประเทศเศรษฐกิจหลัก ที่มีอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจรวดเร็วที่สุดในโลก และอัตราการว่างงานของอินเดีย ประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่สุดอันดับ 3 ของเอเชีย (รองจากจีนและญี่ปุ่น) กำลังอยู่ในระดับสูงสุด นับตั้งแต่คริสต์ทศวรรษ 1970

ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณแรก นับตั้งแต่โมดีนำพาพรรคบีเจพีคว้าชัยชนะถล่มทลาย แบบผิดความคาดหมายในการเลือกตั้งแห่งชาติเมื่อเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา และได้จัดตั้งรัฐบาลต่อเป็นสมัยที่ 2 นางนีร์มาลา สิทธารามาน รัฐมนตรีกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ตามแผนบริหารประเทศในสมัยที่ 2 งานในส่วนของเธอเน้น เธอต้องการกระตุ้นเพิ่มการลงทุนโดยตรงจากต่างชาติ หรือเอฟดีไอ และทุ่มงบรายจ่ายทางด้านการอนุรักษ์โลก เพื่อสร้างงาน

รัฐบาลจะพิจารณาค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเปิดกว้างเอฟดีไอทางด้านการบิน สื่อสารมวลชน และประกันภัย

นางสิทธารามาน กล่าวอีกว่า รัฐบาลจะอัดฉีดเงินให้ธนาคารของรัฐ 10,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาหนี้เสีย

การล่มสลายอย่างกะทันหันของภาคธนาคารของอินเดียในปี พ.ศ. 2561 และหนี้เสีย ทำให้เกิดภาวะขาดสภาพคล่องอย่าง

หนักในประเทศ

นางสิทธารามาน เผยอีกว่า รัฐบาลมีแผนก่อสร้างบ้านใหม่เกือบ 20 ล้านหลังภายในปี พ.ศ. 2565 และบ้านเรือนประชาชนตามท้องถิ่นชนบททั่วประเทศ จะมีน้ำดื่มจากระบบประปา อย่างทั่วถึงภายในปี 2567

รัฐบาลตั้งเป้าตัวเลขขาดดุลงบประมาณในปี พ.ศ. 2562 ไว้ที่ 3.3% ของจีดีพี จาก 3.4% ในปี 2561 ซึ่งรัฐบาลเตรียมแผนไว้หลากหลายเพื่อบรรเทา รวมถึงการยุบเลิกกิจการหลายองค์กรที่ขาดทุนหนัก เช่น แอร์ อินเดีย สายการบินแห่งชาติ

นอกจากนั้นก็จะมีการเก็บภาษีเพิ่มจากน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งเบนซินและดีเซล ทองคำและโลหะมีค่าอื่น ๆ จาก 10% เป็น 12.5% และยาสูบ

และเก็บภาษีเงินได้สูงขึ้น เป็น 25% สำหรับผู้มีรายได้ปีละระหว่าง 20-50 ล้านบาท (8.9-22.3 ล้านบาท) และ 37% สำหรับผู้มีรายได้เกินปีละ 50 ล้านบาท

ปัจจุบันอัตราภาษีเงินได้ของอินเดียอยู่ที่ 10% สำหรับผู้มีรายได้ปีละ 5-10 ล้านบาท และ 15% สำหรับรายได้เกิน 10 ล้านบาท

รัฐบาลมีแผนแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ด้วยการงดเว้นภาษีสำหรับประชาชนที่ซื้อรถยนต์ใหม่เป็นรถยนต์ไฟฟ้า และลงทุนด้านสาธารณสุขโลก รองรับรถยนต์ประเภทนี้

รัฐบาลยังมีแผนเพิ่มการใช้แม่น้ำสายต่าง ๆ สำหรับการคมนาคมขนส่ง การขนส่งสินค้าบนแม่น้ำคงคา จะเพิ่มขึ้นเกือบ 4 เท่าในระยะ 4 ปีข้างหน้า

วันที่ 4 ก.ค. รัฐบาลอินเดียทำนายว่าเศรษฐกิจอินเดียจะกระเด้งกลับ และเติบโตที่ 7.0% ในปีนี้ หลังจากลดลง 6.8% เมื่อปีที่แล้ว จาก 7.2% ในปี 2560/2561 เชื่อว่าเกินกว่าจะสร้างงานสำหรับชาวอินเดียวัยหนุ่มสาว ที่เข้าสู่ตลาดแรงงานเดือนละกว่า 1 ล้านคน

ล่าสุดอินเดียเป็นประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่สุดอันดับ 6 ของโลก รองจากอันดับ 5 อังกฤษ และเหนืออันดับ 6 ฝรั่งเศส ขณะที่อันดับ 1 และ 2 ยังคงเป็นสหรัฐและจีน ด้วยขนาดเศรษฐกิจ 19 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 12 ล้านล้านดอลลาร์ตามลำดับ.

เลนซ์ซูม