



'ลาว'หนุนเอกชน พัฒนาทางรถไฟจีน > 12



เมื่อเส้นทางรถไฟสายลาว-จีน สร้างแล้วเสร็จในปี 2564
ต้นทุนการขนส่งจะลดลง 30-40%
เมื่อเทียบกับการขนส่งทางบกในปัจจุบัน

'ลาว'หนุนเอกชนพัฒนาทางรถไฟจีน

รวมถึงแหล่งท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม

กรุงเทพธุรกิจ ● **รัฐบาลลาวหนุนเอกชน**
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟสายจีน-ลาว
ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เพื่อการบริการขนส่ง
ที่สร้างผลประโยชน์มหาศาล

หนังสือพิมพ์เวียงจันทน์ไทม์สรายงาน
อ้างถ้อยแถลงนายสุพัน แก้วมีไซ รัฐมนตรี
กระทรวงวางแผนและการลงทุนลาว
วานนี้ (8 ก.ค.) ว่า รัฐบาลกำลังสนับสนุนให้
ภาคเอกชนเข้าพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามแนว
เส้นทางรถไฟสายจีน-ลาว ซึ่งรวมถึงการ
พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม
และโครงการที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก
ทางการค้า เพื่อใช้ประโยชน์
จากศักยภาพของโครงการรถไฟ

บรรดานักเศรษฐศาสตร์ได้ตั้งคำถาม
ถึงผลิตภัณฑ์ที่ลาวควรผลิตและวิธีการ
ที่ลาวจะสามารถทำหน้าที่เป็นผู้จัดจำหน่าย
ให้กับภูมิภาคเมื่อเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อ
ระหว่างประเทศสายนี้เริ่มดำเนินการ

นายสุพัน เผยว่า การส่งออกของลาว
มีความสามารถในการแข่งขันต่ำเนื่องจาก
ต้นทุนด้านการขนส่งสูง ต้นทุนการผลิต
ในลาวใกล้เคียงกับผลิตภัณฑ์ของไทย
ในจีน และเมื่อเส้นทางรถไฟสายลาว-จีน
สร้างแล้วเสร็จในปี 2564 ต้นทุนการขนส่ง

จะลดลง 30-40% เมื่อเทียบกับการขนส่ง
ทางบกในปัจจุบัน

“เราจำเป็นต้องมีทั้งแผนระยะสั้นและ
แผนระยะยาวในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อ
อำนวยความสะดวกให้การไหลของสินค้า
และผู้เดินทางเยือนลาว เราจำเป็นต้อง
ทำให้แน่ใจว่าบริการการขนส่งและการ
อำนวยความสะดวกทางการค้ามีความรวดเร็ว
ยิ่งขึ้น เพื่อที่เราจะสามารถได้รับประโยชน์
จากเส้นทางรถไฟสายนี้ได้มากขึ้น”

ด้วยตำแหน่งที่ตั้งอยู่กลางแผ่นดินใหญ่
ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ
มีชายแดนติดกับจีน ไทย และเวียดนาม
หากลาวสามารถเตรียมพร้อมและให้บริการ

การขนส่งได้ดี เส้นทางรถไฟจีน-ลาว จะนำ
ประโยชน์มาให้กับประเทศมากขึ้น

ขณะที่การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รัฐบาล
ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจกับบริษัทเอกชน
ในการพัฒนาโครงการการท่องเที่ยว และ
สนับสนุนให้ผู้ประกอบการจีนเข้าลงทุน
ในภาคเกษตรกรรมเพื่อการส่งออกโดยเฉพาะ
อย่างยิ่งการปลูกพืชออร์แกนิก

เส้นทางรถไฟสายจีน-ลาว ระยะทาง
414 กม.จากเมืองบ่อเต็น ชายแดนจีนใน
ภาคเหนือของลาวไปยังนครหลวงเวียงจันทน์
กำหนดให้วิ่งด้วยความเร็วที่ 160 กม./ชม.

โครงการรถไฟสายนี้ เริ่มก่อสร้าง
ในปี 2559 ประมาณ 60% ของเส้นทาง
ประกอบด้วยสะพานและอุโมงค์