



'บีทีเอส' เจรจาสายสีเขียว
คาดสรุปได้ภายใน 2 เดือน
> 3

'บีทีเอส' เจรจาสายสีเขียว มั่นใจได้ข้อสรุปใน 2 เดือน

กทม.พร้อมจ่ายเงินอุดหนุน คงค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอส" จ่อเจรจาคณะกรรมการพีพีพีเคาะสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว มั่นใจได้ข้อสรุปภายใน 2 เดือนนี้ ด้าน กทม.ยอมจ่ายเงินอุดหนุน คงค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย พร้อมเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสถานีห้าแยกลาดพร้าว 11 ส.ค.นี้ ตั้งเป้าให้บริการครบเส้นทางหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตปลายปี 63

นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจาสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยระบุว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจารายละเอียดร่วมกับผู้รับสัมปทานปัจจุบันคือบริษัท ระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยมีคณะกรรมการที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานเป็นผู้เจรจา ซึ่งก่อนหน้านี้มีการเจรจาไปแล้ว 2 ครั้ง และคาดว่าจะได้ข้อสรุปการเจรจภายใน 2 เดือนนี้ ตามกรอบเวลาที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กำหนดให้เจรจาแล้วเสร็จภายใน 90 วัน

ขณะที่นโยบายของผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่ต้องการกำหนดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวอยู่ที่ 65 บาทตลอดสาย ปัจจุบันยังไม่ได้ข้อสรุปเช่นเดียวกัน โดยจะต้องเจรจาไปพร้อมกับการจัดทำสัมปทาน

เบื้องต้น กทม. อยู่ระหว่างพิจารณาและจะนำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การเจรจาสัมปทานร่วมกับบีทีเอส หากเป็นไปได้ กทม. ก็จะช่วยเงินอุดหนุนเพื่อให้เอกชนคงค่าโดยสารตามกรอบและทำให้ประชาชนไม่ต้องเสียค่าโดยสารสูง

"การต่อสัมปทานต้องเป็นไปตามข้อกำหนดพีพีพี ตอนนี้ตั้งคณะกรรมการ เริ่มทำงานมาแล้ว 30 วัน โดย กทม. ยืนยันว่าต้องเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย ค่าแรกเข้าก็ต้องมีครั้งเดียว รัฐจะช่วย Subsidy แต่จะดูเฉพาะในส่วนของสายสีเขียวก่อน ซึ่งภายในวันที่ 11 ส.ค. นี้ โดยจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี จนกว่าจะมีการเจรจาได้ข้อสรุป"

ทั้งนี้ หากการเจรจาสัมปทานได้ข้อสรุป บีทีเอสจะต้องชำระหนี้แทน กทม. มูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นค่าสินทรัพย์ งานโยธา และงานระบบรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงสีเขียวนเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่ กทม. รับโอนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยบีทีเอส จะได้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งระบบ



ทดลอง : นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วย นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และสื่อมวลชนร่วมทดสอบการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากสถานีหมอชิตไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว วานนี้ (8 ก.ค.)

ภายใต้สัญญาเดิมช่วงหมอซิด-อ่อนนุชและสนามกีฬา-สะพานตากสิน โดยจะขยายสัมปทานไปอีก 30 ปี จากเดิมที่จะสิ้นสุดสัมปทานในปี 2572 รวมทั้งได้สัมปทานดินรุดส่วนต่อขยายสายสีเขียวทั้งระบบภายใต้สัญญาสัมปทานเดียวกัน

อย่างไรก็ดี ขณะนี้ กทม.มีความพร้อมเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว สถานีห้าแยกลาดพร้าว

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสกล่าวว่า เร็วๆ นี้จะรายงานความคืบหน้าการเจรจาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บีทีเอสทราบพร้อมทั้งจะดำเนินการเจรจาตามข้อตกลงพีพีพีคู่ขนานกันไป โดยปัจจุบันยังอยู่ในช่วงของการพิจารณาเงื่อนไขหลัก ค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย และหนี้รวม 1 แสนล้านบาทที่บีทีเอสจะต้องรับผิดชอบ ทั้งนี้ กรณีมูลค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสายนั้น บีทีเอสเล็งเห็นว่าน่าจะมีเงื่อนไขเพิ่มเติมในการเจรจา อาทิ การขยายระยะเวลาสัมปทานออกไปอีกหรือการมีเส้นทางส่วนต่อขยายเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ในช่วงทดสอบระบบและการติดตั้งงานระบบภายในสถานี ซึ่งเบื้องต้นมีกำหนดจะเปิดให้เอกชนทดลองให้บริการฟรีตั้งแต่วันที่ 11 ส.ค.นี้ ขณะเดียวกัน บีทีเอสยังมั่นใจว่าจะสามารถเปิดให้บริการเพิ่มเติมอีก 4 สถานี ถึงสถานีเม.เกษตรฯ ภายในเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนที่จะเปิดเดินรถครบทั้งช่วงหมอซิด - สะพานใหม่ - คูคต ภายในเดือน ธ.ค. 2563 ซึ่งเร็วกว่ากำหนดเปิดให้บริการเดิมราว 6 เดือน

ส่วนกรณีผลการพิจารณาของบอร์ด รฟม. ที่ยังไม่อนุมัติให้บีทีเอสดำเนินการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกราชโยธิน ระยะทาง 2.6 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 2 สถานี ขณะนี้ทางบีทีเอสยังไม่ทราบรายละเอียดที่ชัดเจน แต่เบื้องต้นทราบว่าเร็วๆ นี้จะมีการประชุมระหว่าง รฟม. บีทีเอส และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม เนื่องจากส่วนต่อขยายดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่บีอีเอ็มเป็นผู้รับสัมปทานเดินรถ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ภายในเดือน ก.ค.นี้ จะมีการนำเสนอบอร์ด รฟม. เพื่อดำเนินการลงนามบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอยู) โอนงานระบบรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยายสายสีเขียวให้กับ กทม. และบีทีเอส เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งจะส่งผลให้ กทม. เป็นเจ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งงานโยธาและงานระบบ