

ทร.เร่งออกแบบ'ศูนย์ซ่อมฯ'อุตะเภา

กรุงเทพธุรกิจ ● ทพเรือเดินหน้าออกแบบ เอ็มอาร์โออุตะเภา รอกการบินไทย - แอร์บัส เจรจาร่วมทุน ก่อนเดินทางต่อเสาค้ำขึ้นตามแผนเปิดให้บริการปี 2565

พล.ร.อ.โสภณ วัฒนมมงคล รองผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกของกองทัพเรือ (กพอ.ทร.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) สนามบินอุตะเภาว่า หลังจากที่ได้ว่าจ้างกิจการค้าร่วมในกลุ่มบริษัท โปรเซสอาร์คิเทค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด บริษัท พรวิเศษวิศว์ จำกัด และบริษัท โปรเกรสดีไซน์ แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด เข้ามารับผิดชอบในส่วนของการศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการดังกล่าว ปัจจุบันได้ดำเนินการขั้นตอนออกแบบเบื้องต้น(Conceptual Design)แล้วเสร็จ

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันการเตรียมความพร้อมในด้านการก่อสร้าง ได้ดำเนินการในแนวทางคู่ขนาน โดยขั้นตอนของ Conceptual Design ได้ดำเนินการแล้วเสร็จแต่ยังเหลือในส่วนที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท Airbus S.A.S ต้องพิจารณาความต้องการในเรื่องของการออกแบบเพื่อให้อาคารเป็นรูปแบบอาคารอัจฉริยะ การคำนึงถึงการประหยัดพลังงาน และการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) โดยมีเป้าหมายเพื่อยกระดับศักยภาพและขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ทั้งนี้ คณะกรรมการ กพอ.ทร. จะเร่งรัดงานออกแบบรายละเอียดทั้งหมดให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อส่งแบบดังกล่าวให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

และบริษัท Airbus S.A.S ทำการยืนยันความสอดคล้องกับความต้องการก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการเอ็มอาร์โอสนามบินอุตะเภา รัฐบาลได้มอบหมายให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ซึ่งใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูลโดยได้เชิญบริษัท Airbus S.A.S มาร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการเจรจาในข้อตกลงทางด้านธุรกิจร่วมลงทุน ซึ่งโครงการนี้เริ่มดำเนินการมาราว 8 เดือนแล้ว นับตั้งแต่วันที่การบินไทยประกาศเชิญชวนและคัดเลือกเอกชนตั้งแต่วันที่ 13 พ.ย. 2561 โดยโครงการนี้ในระยะแรกปี 2565-2583 จะลงทุน 6,400 ล้านบาท โดยการบินไทย ลงทุนเอง 2,000 ล้านบาทที่เหลือเป็นการลงทุนของภาคเอกชน คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี 2565