

## 2เดือนสายสีเขียวต้องจบ!

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่าภายในเดือน ก.ค. 62 รฟม.จะลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) โอนงานระบบ เพื่อส่งมอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย สายเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งหลังจากลงนามแล้ว จะทำให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตลอดทั้งเส้น ตั้งแต่สมุทรปราการ-คูคต

นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด กล่าวว่า กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ตั้งคณะกรรมการร่วมขึ้นมา 1 ชุดแล้ว เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์ จากค่าโดยสาร รวมถึงหลักเกณฑ์อื่น ๆ ในการรวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยได้เจรจากับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสแล้ว 2 ครั้ง ยังไม่ได้ข้อสรุปทั้งเรื่องค่าโดยสาร

และการขยายสัมปทานเดินรถ คาดว่าน่าจะสรุปได้ภายใน 2 เดือนนี้ เพราะคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีนโยบายให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน เวลาที่ผ่านมาแล้ว 30 วัน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอส กล่าวว่า ได้เจรจาในเบื้องต้นกับทาง กทม. บ้างแล้ว เกี่ยวกับการรับสัมปทานเดินรถสายสีเขียว โดย กทม. ยื่นเงื่อนไขให้บีทีเอสรับประกันหนี้สิน โครงสร้างพื้นฐานและการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณทั้งหมด วงเงินกว่า 1 แสนล้านบาท และต้องจ่ายค่าตอบแทนบางส่วนให้กับ กทม. รวมทั้งขอให้จัดเก็บค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย ซึ่งจะนำเข้าหารือกับคณะกรรมการบีทีเอสภายในเดือน ก.ค. นี้ ก่อนที่จะไปเจรจากับคณะกรรมการร่วมฯ ภายในเดือน ก.ค. นี้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีเขียวมีผู้โดยสารเฉลี่ย 8 แสนคนต่อวัน คาดว่าปีนี้จะเติบโตประมาณ 4-5%.