

แกร็บชงข้อมูลรัฐบาลใหม่ ดันถูกกฎหมายสร้างรายได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 8 ก.ค. ที่สยามสแควร์ นายชินทร์ ธนียวัน กรรมการผู้จัดการใหญ่ แกร็บ ประเทศไทย แถลงข่าวจัดงานแกร็บฉลองครบรอบ 6 ปีในประเทศไทย ฉลองความสำเร็จความต้องการเรียกใช้บริการการเดินทาง การขนส่งอาหารและการส่งของรวมกว่า 320 ล้านครั้ง เชื่อมต่อกับผู้บริโภค ใน 16 จังหวัด 18 เมืองว่า แกร็บประสบความสำเร็จอย่างมาก ภายใน 3 เดือนครึ่งมีออเดอร์ถึง 4 ล้านออเดอร์ ซึ่งมองว่าตลาดของธุรกิจดิจิทัลเรียลไทม์ส่งอาหารเพิ่งจะเริ่มต้น และภาพรวมการแข่งขันแอปพลิเคชันส่งอาหารจะเป็นอย่างนี้ไปอีก 1 ปี เพราะตอบโจทย์ของผู้บริโภคในภาวะจรรยา

ดิคขัดได้ดี และภายในเดือนนี้จะสามารถใช้แกร็บเพย์ที่ร่วมกับธนาคารกสิกรไทย ในการซื้อสินค้าได้เหมือนแอปพลิเคชันทางการเงินทั่วไปได้ด้วย

นายชินทร์ กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีการผลักดันให้บริการรับส่งคนของแกร็บอยู่ภายใต้กฎหมายของประเทศไทยนั้น แกร็บพร้อมที่จะเข้าไปพูดคุยกับภาครัฐ คาดว่ากลางเดือนนี้น่าจะมีความชัดเจนของการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ทั้งนี้มีพรรคการเมืองหลายพรรคสนับสนุนการเข้าบริการเดินทางผ่านแอปพลิเคชัน ด้วยใจเป็นบวก ซึ่งจะช่วยสร้างงานและสร้างรายได้ซึ่งมีกลุ่มคนจำนวน 10 ล้านคนในสังคมที่มีรายได้ไม่สูงมาก ทำให้กลุ่มคนนี้มีรายได้เพิ่มขึ้นมาเมื่อมาขับแกร็บ

ขณะเดียวยังช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวใน 3 ปีที่ผ่านมาที่ให้บริการนักท่องเที่ยวต่างชาติ 5 ล้านคน ซึ่งแกร็บยินดี

ให้ข้อมูลอย่างเต็มที่สำหรับพรรคการเมืองที่จะมาดูแลนโยบายด้านนี้ โดยมองว่าถึงเวลาที่จะต้องหาทางออกร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน ซึ่งแกร็บมีบทบาทที่พร้อมจะแชร์ข้อมูลให้กับภาครัฐและตอบโต้กับสังคม อย่างไรก็ตามแม้ระบบของภาครัฐจะมีการตรวจสอบใบขับขี่ของบุคคลที่จะมาขับรถสาธารณะซึ่งมีความปลอดภัยระดับหนึ่ง แต่แกร็บมีระบบที่รู้จุดพัฒนาการเดินทางว่ารถอยู่ในจุดไหนถือเป็นความปลอดภัยเพิ่มขึ้น อีกทั้งมีการรีวิวจากผู้ให้บริการ ขณะที่ราคาค่าโดยสาร แกร็บมีระบบการคิดราคาที่เป็นธรรมทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามารถรู้ราคาก่อนเดินทาง พร้อมสิทธิประโยชน์อื่น นอกจากนี้ผู้ขับขี่และผู้ให้บริการยังได้รับความคุ้มครองด้านอุบัติเหตุ ทั้งนี้เชื่อว่ามาตรฐานของความปลอดภัย ความสะดวกสบายที่แกร็บผลักดันให้เกิดขึ้นในเวลานี้เป็นที่ยอมรับของสังคม ดีกว่าระบบเดิมที่มีอยู่ ซึ่งประเทศไทยเป็นประเทศเดียวในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ยังมีปัญหาในเรื่องแกร็บไม่ถูกกฎหมาย.