

Line ทาง

ลูกจากที่นั่ง ชวนกระจิบข้าวให้ยัยล้นกัน
ตั้งนาน “จะขึ้นไหมมัย เมีย ๆ ๆ”
ว่า!!.....เสียดายจัง ไม่เสียวเลยยย 555
สรุปว่าผ่านค่าา.....นี่แน่ะ!! แกล้งดีนัก
นะกะทำนรองงง.....555 ●●● ได้คำ

●●● ผ่านฉลุยกับทริปล้อมลชน
ร่วมทดสอบรถไฟสายใหม่ ส่วนต่อขยาย
สายสีเขียวนส่วนเหนือหมอชิต-สะพาน
ใหม่-คูคต ช่วงสถานีหมอชิตไปสถานีห้า
แยกลาดพร้าวเมื่อวันที่ 8 ก.ค. ที่ผ่านม
อีกไม่นานเกินรอก่อน 11 ส.ค.นี้ ประชาชน
จะได้ทดลองใช้บริการฟรี 2 เดือน ช่วง 1
สถานีนี้ด้วย ●●● จากนั้นช่วงปลายปีจะ
เปิดบริการอีก 4 สถานีประกอบด้วย สถานี
พหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานี
เสนานิคม และสถานีมหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์ ที่เหลืออีก 11 สถานี จะเปิด

บริการภายในปี
63 เสด็จ ๆ เมื่อ
ถึงวันนั้นการ
จราจรย่านนี้จะ
คล่องตัวขึ้นมาก
●●● เก็บตก
บรรยากาศใน
ขบวนรถไฟฟ้
อย่างที่รู้กันว่าช่วง

1 สถานีนี้ มีไฮไลต์ช่วงข้ามทางด่วน
โถลต์เวย์สูง 26 เมตร แม้การรถไฟฟ้ขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะกันดี
หลายรอบแล้วว่าปลอดภัยซัวร์ ไม่เหมือน
รถไฟเหาะ เพราะออกแบบทางวิศวกรรม
ด้วยเชิงลาดค่อย ๆ ไต่และไม่หวาดเสียว
จ้า ●●● แต่พระเอกของงาน สุรเชษฐ์
เหล่าพลสุข รองผู้ว่าการ รฟม. ก็ยังพูด
ติดตลกออกตัวว่า.... “ขอบคุณล้อมลชน
ทุกคนที่มาร่วมพิสูจน์ และเสียงเป็นเสียง
ตายด้วยกัน เพราะถือเป็นครั้งแรกที่เดินร
จากสถานีหมอชิตไปยังสถานีห้าแยก
ลาดพร้าว คงไม่ตกแรงนะ”..... เท่านั้น
แหละเสียงวิ๊ววิ๊ว!!..... จากผู้ร่วมขบวน
ถล่มทันที....จนลูกน้องรีบบอก... “ไม่ต้อง
กลัว ๆ ล็อกรางไว้ให้แล้วค๊าบบบ”..... พอ
ถึงช่วงที่คิด รองฯ สุรเชษฐ์ ยังทำท่าตื่นเต้น



เฉลยแล้วด้วยกระดาษขนาด A4 มาติดแปะ
กระจก ศูนย์อาหารราชรถ โรงอาหารของ
กระทรวงคมนาคมที่ถูกปิดตัว ด้วยข้อความ
ว่า “ปิดปรับปรุงชั่วคราว เนื่องจากจะมีการ
ปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถ”..... โรงอาหาร
ปิดมาตั้งนานแล้ว จนป่านนี้ยังไม่เห็นจะ
ปรับปรุงพื้นที่ตามที่บอก โรงอาหารขายไม่
ดีหรือไม่เวิร์กก็บอกตรง ๆ ก็ได้ ไม่เห็นจะ
ต้องหาเหตุผลมาพ่วงให้รุ่งรัง ก็แค่ตั้ง
ข้อสังเกตกระทรวงเกรดเอนักการเมือง
แย้งกันจึงง แต่กระทั่งโรงอาหารก็ยังไม่
●●● ส่งคู่มือลานจอดรถก็เห็นยัง

แจ่มแรงไม่มีตรงไหน
ฟังหรือว่าจะปรับปรุง
ไว้ต้อนรับรัฐมนตรี
(รมต.) คนใหม่ระวั
งมว. คนเก่า อาคม
เต็มทียาไฟลิจู
น้อยใจแยะ แกรมเปลือง
งบด้วย หรือว่าใกล้
สิ้นปีงบประมาณต้อง

หาเรื่องละเลงบขำราชการและเจ้าหน้าที่
คนไหนขับรถมาทำงาน หรือใครจะมาติดค
กระทรวงฯ งานเข้าแน่ ๆ ไม่มีที่จอดรถ
จ้า ●●● ปิดท้ายกับเรื่องฉืดขุง!!
วันศุกร์ที่ผ่านมานักข่าวประจำกระทรวงฯ
ทั้ง 8 ห้องเกือบสลักควันพ่นขุงตาย
แหม ๆ ๆ ไซว่าแต่โรงอาหารจะไม่มี...พื่อาร์
ก็ไม่มาใจดำจริงจริงง!! น่าจะบอกกัน
บ้าง รู้ตัวอีกทีก็ตอนควันท่วมห้องแล้วค่า ลือ
บางคนเกือบช็อกตายเพราะมีโรคประจำ
ตัว..... เชื้อแระ!! public relations @
transport มีนิยามว่า “เขียนบรรยายภาพ”
งานของคณะผู้บริหารกระทรวงเท่านั้น
ละ...จบนะละ ●●●

นายสปิด
transport@dailynews.co.th