

BTSยื่นกทท.ร่วมรับหนี้ แลกคาร์ดสีเขียว65บาท

● ชงบอร์ดพิจารณาเดือนนี้ ยันได้ข้อยุติ ก.ย. 62

BTS เปิดโต๊ะเจรจาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวแล้ว ส่งชื่อก "กทท." ต้องร่วมรับภาระหนี้ค่าก่อสร้างส่วนต่อขยาย 2 สาย แลกเก็บค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่เกิน 65 บาท ชงบอร์ดพิจารณาเดือนนี้ ก่อนไปคุยกับคณะกรรมการเจรจา ยันได้ข้อยุติภายใน ก.ย.นี้ ฟากผู้บริหาร COM7 ขยายบีก็ล๊อต 70 ล้านหุ้น คิดเป็น 5.87% ในราคาเฉลี่ย 21.43 บาท ให้กับกลุ่ม BTS จำนวน 59 ล้านหุ้น และนักลงทุนทั่วไป จำนวน 11.50 ล้านหุ้น

อ่านต่อหน้า 27

BTS

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ล่าสุด BTS ได้เข้าไปรับหลักการจากคณะกรรมการเจรจาที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานแล้ว เพื่อเจรจาสัมปทานติดตั้งระบบไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง (สายหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับสถานีอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2 สีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ กับสีเขียวเหนือหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 3/2562 ตามมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557

ทั้งนี้ หลักการสำคัญที่ BTS ได้รับมา คือ 1.จะต้องคิดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง (สายหลักและส่วนต่อขยาย) รวมกว่า 70 กิโลเมตร (กม.) ไม่เกิน 65 บาท

2.รัฐจะไม่มี การอุดหนุน และ 3.ภาระหนี้ประมาณ 90,000 ล้านบาทที่กรุงเทพมหานคร (กทท.) รับโอนมาจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ควรดำเนินการอย่างไร โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายใต้และเหนือ รวม 70,000 ล้านบาท และค่างานระบบทั้ง 2 สายประมาณ 20,000 ล้านบาท

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า BTS อยู่ระหว่างการรวบรวมและประเมินเพื่อจัดทำข้อเสนอไปเจรจากับคณะกรรมการเจรจา โดยจะนำรายละเอียดแผนการเจรจาเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) BTS ภายในเดือนกรกฎาคมนี้ ก่อนไปเจรจากับคณะกรรมการเจรจา ภายในเดือนนี้เช่นกัน

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าการให้คิดค่าโดยสารทั้งสายทางไม่เกิน 65 บาทนั้นจะเป็นภาระแก่ BTS สูงมาก เบื้องต้นจึงเป็นไปได้ว่าต้องให้ภาครัฐช่วยอุดหนุน โดยอาจอยู่ในรูปแบบอุดหนุนค่าก่อสร้าง คือชำระหนี้ที่ รฟม.โอนมา ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่า BTS ขอขยายเวลาสัมปทานเป็น 40 ปีเพื่อชดเชยกับการคิดค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทนั้น ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง โดยเรื่องการคิดระยะเวลาสัมปทานจะต้องมาสรุปอีกครั้งในระหว่างการเจรจาว่าจะรวมสัญญา

สายสีเขียวเดิมกับส่วนขยายเป็นสัญญาเดี่ยวหมดอายุสัมปทานพร้อมกัน หรือแยกสัญญา

"ยอมรับว่าถ้าให้เก็บค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท เราคงไม่ไหว แม้จะแลกกับการที่ผู้โดยสารมากขึ้นก็ยังไม่ไหว อาจต้องให้รัฐช่วยอุดหนุนบ้าง เช่น อาจอุดหนุนเรื่องค่าก่อสร้างที่รับโอนหนี้มาจาก รฟม. แต่ทั้งหมดนี้ยังเป็นเพียงแนวคิดหนึ่งเท่านั้น เราต้องเสนอบอร์ด BTS พิจารณาก่อน ส่วนเรื่องการขอสัมปทาน 40 ปี ยืนยันว่าไม่จริง ใครพูดไม่รู้แต่ผมไม่ได้พูด ที่สำคัญ คือ รัฐจะให้ได้หรือ เพราะตามกฎหมายแล้วสัมปทาน

จะมีอายุที่ 30 ปี" นายสุรพงษ์ กล่าว

นายสุรพงษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับรูปแบบการร่วมทุน (PPP) นั้น คณะกรรมการเจรจา ให้ BTS เป็นผู้เสนอเช่นกันว่ารูปแบบใดมีความเหมาะสม ซึ่งเบื้องต้นจากการพิจารณาประเภท PPP ก็มีทั้งข้อดีและข้อเสีย เช่น หากเป็นการรับจ้าง กทท. (Gross cost) BTS อาจไม่ต้องรับความเสี่ยงกับจำนวนผู้โดยสาร แต่เมื่อคำนวณแล้วไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ขณะที่รูปแบบส่วนแบ่งรายได้ (Net cost) แม้จะมีความคุ้มค่ากว่า แต่ BTS ก็ต้องรับความเสี่ยงเรื่องจำนวนผู้โดยสารด้วย จึงต้องขอพิจารณาให้รอบคอบก่อน

ด้านนายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เปิดเผยว่า ล่าสุดคณะกรรมการเจรจา ได้เดินทางเจรจากับผู้ที่เกี่ยวข้อง 2 ครั้งแล้ว ซึ่งตามคำสั่ง 44 มีเวลาดำเนินการเรื่องนี้ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วันนับจากวันที่ตั้งคณะกรรมการเจรจา ซึ่งขณะนี้ผ่านไปแล้ว 30 วัน จึงเหลือเวลาอีก 60 วัน ดังนั้นคณะ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 9 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6249

หน้า: 1(บน), 27

Col.Inch: 107.59 Ad Value: 118,349

PRValue (x3): 355,047

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSยื่นทบท.ร่วมรับหนี้ แลกคาร์ดิสีเขียว65บาท ชงบอร์ดพิจารณาเดือนนี้ ยันได้ช้อยุติ...

กรรมการเจรจา จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2562 ส่วนหลักการเก็บค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทนั้น ทางคณะกรรมการเจรจา ก็กำลังพิจารณาเรื่องการอุดหนุนอยู่เช่นกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ รฟม. กทม. และ BTS ได้ทำการทดลองเดินรถไฟฟ้า 1 สถานีจากสถานีหมอชิตไปยังสถานีท่าแยกตลาดพร้าวซึ่งอยู่ในโครงการสายสีเขียวเหนือ โดยนายสุรเชษฐ์ เหล่าพันธุ์ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. เปิดเผยว่า กทม.มีแผนเปิดให้บริการ 1 สถานีภายในวันที่ 11 สิงหาคมนี้ โดยไม่เก็บค่าโดยสาร จากนั้นช่วงปลายปี 2562 จะเปิดให้บริการไปจนถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ขณะนี้ปัจจุบัน รฟม.ได้ก่อสร้างสายสีเขียวเหนือเสร็จ 100% แล้ว ตามแผนจะเปิดให้บริการตลอดสายในเดือนกรกฎาคม 2564 แต่มีการปรับแผนให้เร็วขึ้นเป็นช่วงปลายปี 2563

ด้านนายสุรพงษ์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีผู้โดยสารที่สถานีหมอชิตประมาณ 80,000 คนต่อวัน คาดว่าในจำนวนนี้ 50% จะโดยสารต่อไปที่สถานีท่าแยกตลาดพร้าว โดยในการให้บริการนั้น ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน คือ เวลา 07.00-09.00 น. กับช่วง 17.00-19.00 น. จะสลับเดินรถแบบวิ่งทะลุไปถึงสถานีท่าแยกตลาดพร้าวกับเดินรถแบบผู้โดยสารต้องลงรถเปลี่ยนขบวน ส่วนนอกเวลาเร่งด่วน BTS จะเดินรถทะลุทุกขบวน

ผู้บริหารขายบิลลิต COM7 ให้ BTS

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากรายงานหลังปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2562 ที่ผ่านมา พบว่า มีการทำรายการซื้อขายหลักทรัพย์บนกระดานใหญ่ (Big Lot) ของบริษัท คอมเซเว่น จำกัด (มหาชน) หรือ COM7 ถึง 9 รายการ จำนวน 70.50 ล้านหุ้น มูลค่า 1,510 ล้านบาท คิดเป็นราคาเฉลี่ย 21.43 บาทต่อหุ้น

นายสุระ คณิตทวิกุล ประธานเจ้าหน้าที่

บริหาร บริษัท คอมเซเว่น จำกัด (มหาชน) หรือ COM7 เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2562 ที่ผ่านมา ได้มีการซื้อขายหุ้น Big Lot ของ COM7 รวมจำนวน 70.50 ล้านหุ้น มูลค่า 1,510 ล้านบาท คิดเป็น 5.87% ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วในราคาเฉลี่ย 21.43 บาทต่อหุ้น ต่ำกว่าราคาตลาดในวันดังกล่าว 2.6% หรือ 0.57 บาทต่อหุ้น เทียบกับราคาปิดตลาดที่ 22 บาท ให้แก่กลุ่ม บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS จำนวน 59 ล้านหุ้น และอีก 11.50 ล้านหุ้น ให้กับนักลงทุนทั่วไปที่ก่อนหน้านี้ให้ความสนใจ

สำหรับการซื้อขายหุ้น Big Lot ดังกล่าว เป็นการตกลงเจรจาขายหุ้นที่ถือในนามส่วนตัว และผู้บริหารระดับสูงรวมจำนวน 4 คน ได้แก่ นายสุระ คณิตทวิกุล จำนวน 52 ล้านหุ้น นางสาวอารี ปรีชานุกุล จำนวน 10 ล้านหุ้น นายกฤษวัฒน์ วรวานิช จำนวน 5 ล้านหุ้น และนางสาวณัฐนันท์ กิรติกรยศนันท์ จำนวน 3.5 ล้านหุ้น เนื่องจาก BTS มองเห็นศักยภาพและโอกาสการเติบโตของธุรกิจ รวมทั้งเพื่อลงทุนในระยะยาว โดยรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างคณะกรรมการ การจัดการ และนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทแต่อย่างใด

ทั้งนี้ BTS มีบริษัทในกลุ่มที่แข็งแกร่ง จะเข้ามาสนับสนุน COM7 ในด้านต่าง ๆ อาทิ แผนการตลาด การจัดโปรโมชั่นร่วมกัน การลงพื้นที่โฆษณาในเครือของ BTS และพื้นที่เช่าตามสถานีต่าง ๆ ของ BTS การสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ของเคอรี่ เอ็กซ์เพรส เพื่อเติมเต็มธุรกิจอีคอมเมิร์ซ รวมถึงต่อยอดการให้บริการด้านไฟแนนซ์ และอื่น ๆ ในอนาคต ผ่านฐานข้อมูลลูกค้า ซึ่งมีจำนวนมาก ขณะที่ COM7 ประกอบธุรกิจค้าปลีกสินค้าไอทีและสมาร์ทโฟนที่มีสาขาครอบคลุมมากที่สุดในประเทศ สามารถเป็นอีกหนึ่งช่องทางขยายบริการให้แก่บริษัทในกลุ่ม BTS อาทิ การเพิ่มจุดบริการเคอรี่ เอ็กซ์เพรส ผ่านสาขาของบริษัทได้

"COM7 เป็นบริษัทที่ไม่เคยหยุดนิ่ง

เรามองหาโอกาสการเติบโตในทุกรูปแบบ ทั้งจากธุรกิจค้าปลีกที่เรามีความแข็งแกร่ง รวมถึงมองหาพาร์ทเนอร์ที่จะเข้ามาช่วยผลักดันการเติบโตให้เร็วกว่าเป้าหมายที่วางไว้ โดยส่วนตัวได้ขายหุ้นออกมาบางส่วน แต่ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่อันดับ 1 ในสัดส่วนคงเหลือที่ 25.05% ซึ่งเป็นสัดส่วนที่ยากคงไว้ในระดับนี้ และไม่มียุทธศาสตร์ขายหุ้นออกมาอีก" นายสุระ กล่าว

ส่วนข้อมูลผู้ถือหุ้น COM7 ณ วันที่ 8 พ.ค. 2562 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ได้แก่ อันดับ 1 นายสุระ คณิตทวิกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ถือหุ้นจำนวน 352,655,200 หุ้น สัดส่วน 29.39% ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว อันดับ 2 นายพงศ์ศักดิ์ ธรรมธัชอารี ถือหุ้นจำนวน 168,758,100 หุ้น สัดส่วน 14.06% อันดับ 3 นายบัญชา พันธุ์โกมล ถือหุ้นจำนวน 70,956,300 หุ้น สัดส่วน 5.91%

สำหรับ COM7 เป็นผู้นำร้านค้าปลีกไอทีและสมาร์ทโฟนที่มีสาขาครอบคลุมมากที่สุดในประเทศ ณ สิ้นไตรมาส 1/2562 มีสาขาภายใต้การบริหารของกลุ่มบริษัท รวมจำนวน 662 สาขา ได้แก่ BaNANA 208 สาขา, Studio7 100 สาขา, Kingkong Phone 103 สาขา, BKK 37 สาขา, TRUE Shop by COM7 92 สาขา, BaNANA Shopping (แฟรนไชส์) 59 สาขา, iCare 26 สาขา และ Brand Shop 37 สาขา ตั้งเป้าหมายสิ้นปี 2562 มีสาขาภายใต้การบริหารของบริษัทจำนวน 847 สาขา และตั้งเป้าหมายรายได้ปี 2562 ทำสถิติสูงสุดใหม่เติบโตไม่ต่ำกว่า 10% จากปีก่อน ที่มีรายได้ อยู่ที่ 27,913 ล้านบาท ■