

'บิกตู'ลงพื้นที่แก้จราจร ยันรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ตเปิดปี'67

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2562 มวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วง พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีเปิดใช้ทาง ลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ 4028 กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง) จังหวัดภูเก็ต เพื่อแก้ปัญหาจราจรในภูเก็ต

สำหรับโครงการก่อสร้างทาง ลอดห้าแยกฉลอง กรมทางหลวง ได้ เริ่มก่อสร้างในปี 2558 เป็นทางลอด ความยาว 560 เมตร กว้าง 9.50 ถึง 10.50 เมตร ความสูงของช่องลอด 5.50 เมตร และมีหลังคาทางลอด ความยาว 361 เมตร ประกอบด้วย ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป - กลับ ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร และ 4 เมตร ในช่วงที่มีการขยายผิวจราจร บริเวณโค้ง

พร้อมกันนี้ นายกรัฐมนตรี ได้เยี่ยมชมพิธีการ และสอบถาม ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่ง

ทำอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยก ฉลอง เชื่อมต่อการเดินทาง สร้างเมือง อัจฉริยะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย(รฟม.) ซึ่งได้รับ รายงานว่าขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาทบทวน รูปแบบการก่อสร้างบนพื้นที่ทางหลวง ทั้งนี้ ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 เป็นระบบ รถไฟฟ้ารางเบา (LRT/TRAM) ทาง วิ่งระดับพื้นดิน ยกยกระดับ และได้ดิน ระยะทาง 42 กิโลเมตร จำนวนสถานี 21 สถานี เมื่อเปิดให้บริการจะช่วย ขับเคลื่อนระบบขนส่ง พัฒนาเมืองนำอยู่ ส่งเสริมการเดินทางให้เชื่อมต่ออย่าง เป็นระบบ แก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลดมลพิษ เพิ่มทางเลือกและประหยัด ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพื่อคุณภาพ ชีวิตที่ดีของประชาชน คาดว่าจะเริ่ม ก่อสร้าง ปี 2564 และเปิดให้บริการ ในปี 2567