

11สค.นั่งฟรีรถไฟฟ้าสายสีเขียว 'หมอซิต-แยกลาดพร้าว' /สิ้นปีวิ่งถึงเกษตร

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2562 นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ได้ลงพื้นที่ติดตามความพร้อมการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอซิต-สะพานใหม่-คูคต) โดยระยะแรกจะเปิดให้บริการ 1 สถานีก่อน จากสถานีหมอซิต-ห้าแยกลาดพร้าว

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ด้านกบหน้ในส่วนองงานโยธาที่ รฟม.รับผิดชอบถือว่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว ด้านการดำเนินการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า กบหน้ 70-80% โดยทาง BTS จะเริ่มทำการทดสอบการเดินรถไฟฟ้าในวันที่ 11 สิงหาคมนี้ ในช่วงหมอซิต-ห้าแยกลาดพร้าว และปลายปี 2562 จะเปิดไปถึงแยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขนพร้อมคาดการณ์ว่าจะสามารถเปิดตลอดสายถึงคูคตปลายปี 2563

พร้อมมั่นใจว่าการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสีเขียวช่วงหมอซิต-ห้าแยกลาดพร้าว นั้นจะส่งผลดีในการลดความแออัดของสถานีหมอซิต และช่วยส่งคนหรือผู้โดยสารจากทางด้านทิศเหนือของเมืองเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า BTS มากขึ้น

นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่า ที่ผ่านมารฟม.ได้เร่งรัดโครงการให้เร็วขึ้น ทั้งการก่อสร้างงานโยธา วางราง และให้ทางกรุงเทพมหานคร และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTS) เข้ามาติดตั้งระบบช่วงต้นปีที่ผ่านมา และตาม

แผนงานเดิมจะสามารถเปิดเดินรถได้ในเดือนกรกฎาคม 2564 แต่ได้ปรับวิธีการทำงานใหม่เพื่อความรวดเร็วจึงทำให้สามารถเปิดให้บริการได้ตลอดเส้นทางภายในปี 2563

ด้านนายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTS) กล่าวว่าในการเดินรถช่วงหมอซิต-ห้าแยกลาดพร้าว นั้น ช่วงแรกจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการฟรีแต่จะให้ใช้บริการฟรีถึงเมื่อไหร่ นั้นเป็นไปตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ขณะที่การจัดการเดินรถนั้นช่วงแรกจะจัดการเดินรถที่วิ่งทะลุจากหมอซิต-ห้าแยกลาดพร้าว ในเวลาเร่งด่วน 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น. แบบขบวนวันขบวน เนื่องจากต้องทำความถี่ โดยผู้โดยสารสามารถลงที่หมอซิตเพื่อรอขบวนที่วิ่งทะลุได้

ส่วนเวลาปกติจะวิ่งถึงห้าแยกลาดพร้าวทุกขบวน อย่างไรก็ตามคาดว่าจะสามารถให้ทุกขบวนวิ่งไปสิ้นสุดที่ห้าแยกลาดพร้าวได้ภายในสิ้นปีนี้ ที่จะมีการเปิดเดินรถขยายออกไปอีก 4 สถานีจนถึงแยกเกษตร

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ปัจจุบันที่สถานีหมอซิตมีผู้โดยสารประมาณ 80,000 คนต่อวัน การเปิดวิ่งไปถึงห้าแยกลาดพร้าว คาดว่าในช่วงแรกจะเป็นผู้โดยสารเดิมประมาณ 40,000 คน ที่ใช้

บริการต่ออีก 1 สถานี นอกจากนี้ประเด็นเรื่องการเจรจาเรื่องค่าโดยสารในอนาคตนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจาโดยเฉพาะประเด็นเรื่องค่าโดยสารที่มีกรอบต้องการไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย

ขณะที่นายมานิต เดชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด กล่าวว่า ในส่วนของเรื่องค่าโดยสารในขณะนี้ได้ตั้งคณะกรรมการร่วมดำเนินการไปแล้ว ส่วนการเจรจาสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามคำสั่ง กสช. มาตรา 44 คณะกรรมการเจรจา ที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ตามคำสั่งมาตรา 44 มีระยะเวลาเจรจา 90 วัน จึงคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนนี้ ส่วนเพดานค่าโดยสารตลอดสายจะอยู่ในอัตราสูงสุดไม่เกิน 65 บาท และไม่เสียค่าแรกเข้า