

นังฟรีไฟฟ้าสีเขียวหมอกฮิต-ลาดพร้าว

ช่วงลองวิ่ง 2 เดือน-ก่อนขยายถึงม.เกษตรปลายปี

ลองวิ่งรถไฟฟ้าสีเขียวช่วงหมอกฮิต-ห้าแยก ลาดพร้าว 1 สถานีไม่มีปัญหา รฟม.-บทีเอส เล็งให้ประชาชนใช้บริการฟรี 2 เดือน ลาดปลายปี ขยายถึงม.เกษตรฯ และวิ่งครบ 16 สถานีถึงจุด ปลายปี 2563 เร็วกว่ากำหนด 6 เดือน

เมื่อวันที่ 8 ก.ค. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่าร่วมกับกทม. และบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ บทีเอส ผู้ได้รับสัมปทาน เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสาย สีเขียวเหนือ หมอกฮิต-สะพานใหม่-คูคด 1 สถานี จาก สถานีหมอกฮิต ไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าวซึ่งเป็นเฟสที่ 1 สามารถเดินรถได้อย่างสมบูรณ์

บทีเอสจะเปิดทดลองวิ่งโดยให้ประชาชนเข้ามาใช้ บริการฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 11 ส.ค. เป็นต้นไป นาน 2 เดือน ส่วนในช่วงสิ้นปีนี้จะเปิดเดินรถเป็นทางการในเฟสที่ 2 เพิ่มเติมอีก 4 สถานีไปสิ้นสุดที่สถานีม.เกษตรฯ คือ สถานี พหลโยธิน 24, รัชโยธิน, เสนานิคม และ ม.เกษตรฯ ซึ่งส่วนนี้จะเก็บค่าบริการตามปกติ

ส่วนเฟสที่ 3 คือในช่วงปลายปี 2563 จะเปิดเดินรถ เป็นทางการเพิ่มเติมอีก 11 สถานีจนครบ 16 สถานีโดย ไปสิ้นสุดที่สถานีคูคด โดยจะเปิดเพิ่มที่สถานีกรมป่าไม้,

ศรีปทุม, กรมทหารราบที่ 11 ,วัดพระศรีมหาธาตุ, พหล โยธิน 59, สายหยุด, สะพานใหม่, ร.พ.ภูมิพลอดุลยเดช, พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติอากาศ, แยก กปอ. และคูคด

“เดิมเราตั้งเป้าที่จะเปิดเดินรถได้ตลอดเส้นทาง ในเดือน ก.ค.ปี 2564 แต่ กทม. บทีเอส และ รฟม.หารือเพื่อปรับ แผนการเดินรถแบบใหม่ โดยเร่งรัดให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ หรือเป็นเฟส ทำให้สามารถเปิดเดินรถทั้งเส้นเร็วขึ้น ประมาณ 6 เดือน คาดว่าจะเดินรถทางการครบทั้งเส้นทาง รวม 16 สถานี ได้ภายในสิ้นปี 2563 เร็วกว่าเป้าหมายเดิม”

ด้านนายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด กล่าวว่า กทม.จะเปิดให้ บริการฟรี 1 สถานีไปอีกระยะหนึ่งจนกว่าการเจรจาเรื่อง การต่อสัมปทานกับบทีเอสจะสิ้นสุด คาดว่าจะใช้เวลา ประมาณ 2 เดือน

ยืนยันว่าในช่วงแรกของการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสาย สีเขียวตลอดเส้นทาง ทั้งสายเหนือ และสายใต้ แบริ่ง- สมุทรปราการ จะต้องเก็บอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 65 บาท โดยกทม.จะรับผิดชอบอุดหนุนค่าใช้จ่ายส่วนเกิน ให้เอกชนที่เข้ามาเดินรถ โดยจะนำเงินส่วนแบ่งรายได้ จากการเดินรถในปัจจุบันที่บทีเอสจัดส่งให้มาใช้อุดหนุน ค่าโดยสารไปก่อน ซึ่งปัจจุบันกทม. มีรายได้ในส่วนนี้ ปีละหลายพันล้านบาท