

‘นกแอร์’ เล็งซื้อเครื่องบินใหม่ หวังช่วยเสริมแกร่งธุรกิจ

จี้ รว.คมนาคมใหม่
ทวงสิทธิผ่านฟ้าเสรี

กรุงเทพธุรกิจ • บินไทยเคลื่อน “ไทยกรุป” หนุนนกแอร์ซื้อเครื่องบินใหม่เสริมธุรกิจ หวังหลุดปัญหาขาดทุน ขณะที่แผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ คาดรอรัฐบาลใหม่ตัดสินใจ “สุเมธ” ระบุเตรียมร้องรัฐมนตรีคมนาคมคนใหม่ จี้สิทธิผ่านฟ้าเสรีนานาชาติ หลังพบที่ผ่านมาไม่เป็นไปตามข้อตกลง กระทั่งโอกาสการบินของไทยเติบโต

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 1 ก.ค.ที่ผ่านมา การบินไทยได้ประชุมความร่วมมือเครือข่าย Thai Group (ไทยกรุป) ร่วมกับผู้บริหารระดับสูงของสายการบินไทยสมายล์ และสายการบินนกแอร์ โดยเป็นการหารือเพื่อพัฒนาความร่วมมือด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือ การวางแผนการตลาด ตลอดจนการจัดทำเส้นทางการบินร่วมกัน

นอกจากนี้ การบินไทยจะให้ความร่วมมือกับสายการบินนกแอร์ ที่กำลังประสบปัญหาในการบริหารงานโดยในฐานะผู้ถือหุ้นจะเข้าไปสร้างความเชื่อมั่นเช่นเข้าไปช่วยเหลือจากกับคู่ค้า หรือให้ใช้เครดิตของการบินไทยในการเจรจาจัดหาเครื่องบินใหม่ เพื่อให้คู่ค้าเกิดความมั่นใจ แต่จะเป็นการให้ความช่วยเหลือในลักษณะการให้สิทธิเท่านั้น ไม่ใช่การให้ความช่วยเหลือเรื่องการเงิน

สำหรับความคืบหน้าการจัดหาเครื่องบินล็อตใหม่ของการบินไทย จำนวน 38 ลำ มูลค่า 1.5 แสนล้านบาท ขณะนี้การบินไทย

ได้เสนอแผนทั้งหมดไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว ส่วนที่เหลือถือเป็นอำนาจของกระทรวงและรัฐบาลพิจารณาเบื้องต้น คงต้องรอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่พิจารณา โดยยอมรับว่าการอนุมัติจัดซื้อที่ล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อการบินไทย ทำให้การบินไทยจำเป็นต้องปรับแผนธุรกิจบางส่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านรายได้ เช่น ต้องเช่าเครื่องบิน



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

นายสุเมธ ยังกล่าวด้วยว่า ที่ประชุมไทยกรุปยังหารือถึงปัญหา และอุปสรรคของสายการบินในไทย เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันถูกเอาเปรียบเรื่องการเปิดน่านฟ้าเสรีจากนานาชาติมีการปฏิบัติที่ไม่เท่าเทียมกัน เพราะที่ผ่านมาไทยยอมเปิดน่านฟ้าเสรีให้กับหลายประเทศ สร้างโอกาสทางการบินให้กับสายการบินต่างชาติ แต่พบว่าประเทศต่างๆ ยังไม่ยอมเปิดน่านฟ้าให้สายการบินของไทย ประเด็นนี้จึงถือว่าเป็นความไม่ยุติธรรม และจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยด้วย

“เรารู้ว่า การบินไทย และสายการบินอื่นๆ ของไทยจะนัดหารือร่วมกันเพื่อสรุปปัญหาและแนวทางแก้ไขเรื่องการเปิดน่านฟ้าเสรี เพื่อนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นๆ ที่ทำหน้าที่กำกับดูแล

เรื่องนี้ เข้ามาดูแลและแก้ปัญหาแบบเร่งด่วน ก่อนที่อุตสาหกรรมการบินของไทยจะได้รับผลกระทบไปมากกว่านี้ ซึ่งคาดว่าจะเสนอให้รัฐมนตรีคมนาคมชุดใหม่พิจารณาพอดี”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แผนจัดหาเครื่องบินใหม่ของการบินไทยอยู่ในขั้นตอนรอบรรจุวาระเข้าที่ประชุม ครม.พิจารณา โดยรายละเอียดของแผนจัดหาเครื่องบินที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย และคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นการขออนุมัติตามกรอบมติ ครม.เมื่อปี 2554 ที่การบินไทยเหลือสิทธิจัดหาเครื่องบินอีก 38 ลำ ครอบคลุมวงเงิน 1.5-1.6 แสนล้านบาท

โดยแบ่งการจัดหาออกเป็น 2 ระยะ คือ 1.ระยะเร่งด่วนเพื่อเสริมศักยภาพการบินจำนวน 25 ลำ วงเงินราว 7.7 หมื่นล้านบาท ตั้งเป้าเพื่อนำมาทดแทนฝูงบินที่มีกำหนดปลดระวาง 19 ลำ ภายใน 5 ปีนี้ เน้นเครื่องบินที่มีขนาดลำตัวแคบ เช่น โบอิง 737 แมกซ์ A320 ซึ่งจำนวนที่เหมาะสมอยู่ที่ 22 ลำ และส่วนที่เหลืออีก 3 ลำ ให้พิจารณาเครื่องบินลำตัวกว้าง

2.การจัดหาเครื่องบิน 13 ลำ เพื่อทดแทนฝูงบินที่จะปลดระวาง เช่น แมกซ์ A380 และโบอิง 777-200 ซึ่งส่วนนี้ฝ่ายบริหารจะพิจารณาอีกครั้งเมื่อฝูงบินทั้ง 2 ประเภททยอยปลดระวางจึงไม่จัดอยู่ในแผนการจัดหาเพื่อเสริมธุรกิจในระยะเวลายันใกล้ โดยหากแผนดังกล่าวผ่านการอนุมัติจาก ครม.แล้ว การบินไทยจะใช้เวลาอีก 6-9 เดือน ในการกำหนดรุ่นเครื่องบินที่จะจัดหา และคาดว่าจะใช้เวลารับมือเครื่องบินใหม่ในอีก 2 ปี