

ชลบุรี-ระยอง-แปดริ้วค่านระบบรางอีอีซี เสนอเบี่ยงแนวเข้าย่าน'ธุรกิจ-ท่องเที่ยว'

ทุนท้องถิ่นแก้ค่านแผนแม่บทระบบรางอีอีซี 3 จังหวัด ชลบุรี
ขวางวางรางเข้าอำเภอเมือง ขอเบี่ยงแนวเข้า “บ่อวิน-ปลวกแดง-
แหลมฉบัง-ศรีราชา-พัทยา” ชี้เป็นทั้งแหล่งงาน จุดท่องเที่ยว
ด้านอะไหล่เรือไม่สนชดเชย จักรถไฟฟ้ารางเบาเชื่อม
นิคมอุตสาหกรรม-บางปะกง-แปดริ้ว

▶ ค่านระบบราง

แผนแม่บท 20 ปี (63-83)
นายนิรันดร์ เกตุแก้ว ผู้อำนวยการ
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร
ในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวง
คมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
สนข.กำลังจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่ง
สาธารณะในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่
ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อ
รองรับระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
หรือ EEC งบฯศึกษา 20 ล้าน
บาท เป็นแผนแม่บทพัฒนา 20 ปี
(2563-2583) คาดว่าผลศึกษาแล้ว
เสร็จใน เม.ย. 2563

ขณะนี้อยู่ระหว่างลงพื้นที่ประชุม
หารือร่วมกับนักธุรกิจ หอการค้า สภา
อุตสาหกรรมใน 3 จังหวัด เพื่อเก็บราย
ละเอียดความต้องการ ปริมาณการจราจร
การเดินทาง แหล่งชุมชน คาดว่าก.ย.นี้
จะมีข้อสรุปแนวเส้นทาง ระบบที่เหมาะสม
เช่น รถไฟฟ้า รางราง รถบัส เบื้องต้น
จะมีโครงการนำร่องในแต่ละจังหวัด

“หลังรับฟังความคิดเห็นแล้ว โจทย์
ที่ สนข.มอบให้บริษัทที่ปรึกษาคือ เมื่อ
มีโครงการหลัก ไม่ว่าจะเป็นรถไฟ
ความเร็วสูง รถไฟฟ้าทางคู่ ถนนสายหลัก
อย่างสาย 331, 344 แล้ว ในอนาคต
จะเชื่อมโยงเข้ากับแต่ละจังหวัดยัง

ไง เช่น สร้างฟีดเดอร์ขึ้นมาเชื่อมต่อ
การเดินทางในเมืองและพื้นที่อีอีซี แต่ละ
เมืองมีระบบขนส่งสาธารณะมารองรับ
1 จังหวัดอาจมีหลายแห่ง เช่น ชลบุรี
อาจมีในอำเภอเมือง ศรีราชา พัทยา”

สนข.ชักชวนท้องถิ่นลงทุน
นายนิรันดร์กล่าวต่อว่า จากการ
ประชุมร่วมกับตัวแทนในจังหวัด ภาค
เอกชนหลายคนเสนอสิ่งที่ตนต้องการ
เช่น อยากให้แนวเส้นทางพาดผ่านนิคม
อุตสาหกรรม เป็นต้น

เบื้องต้น สนข.ทราบดีว่าแต่ละจังหวัด
มีทำเลไหนดี อาทิ จ.ชลบุรีมีความ
หนาแน่น นิคมอุตสาหกรรมต้องทำตลอดแนว
ถนน ถนนเส้นหลักทั้งทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 3 หมายเลข 331 หมายเลข
36 และหมายเลข 344 ฯลฯ ต้องนำมา
ประมวลข้อมูลหาจุดเชื่อมโยงเพื่อคัด
เลือกเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

สำหรับระยองมีการศึกษาข้อมูลมา
แล้วบางส่วน วิธีการจะนำผลศึกษามา
ทบทวนและหยิบข้อมูลที่ใช้นำ
มาใช้ ส่วนฉะเชิงเทราที่มีข้อเสนอที่เป็น
ประโยชน์ เช่น แนะนำช่องทางการเดิน
เรือในแม่น้ำบางปะกง

“เราก็รับฟังและนำมาเป็นข้อมูล
ประกอบการพิจารณากำหนดแนวเส้น
ทางด้วย เพราะ สนข.คงกำหนดแนว
เส้นทางให้ตอบโจทย์และความต้องการ
ไม่ได้ครบทุกคน หากเอกชนท้องถิ่น

ต้องการลงทุนก็เสนอมาได้ เพราะรูปแบบ
การลงทุนมีรัฐลงทุน เปิด PPP และ
ท้องถิ่นดำเนินการ” นายนิรันดร์กล่าว
ชลบุรีค่านระบบรางเข้า อ.เมือง
นายกิตติวุฒิ ศศวิมลนุญ เลขาธิการ
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี กล่าวกับ
“ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ทีมที่ปรึกษานำ
เสนอแนวคิดวางระบบรางสาธารณะเป็น
โครงข่ายรอบบริเวณรอบอำเภอเมือง
ชลบุรี ซึ่งเป็นเมืองราชการ ไม่ใช่เมืองธุรกิจ
และเป็นเมืองที่ไม่มีการเติบโตแล้ว จึง
เห็นว่าแนวเส้นทางไม่มีความเหมาะสม

“จังหวัดอื่นมีความเจริญเพียงอำเภอ
เมืองแต่ชลบุรีมีเมืองที่เจริญเป็นไข
แดงหลายเมือง เช่น ศรีราชา แหลม
ฉบัง พัทยา อู่ตะเภา ทั้งมีความเจริญ
รอบนิคมอุตสาหกรรม 4-5 แห่ง เช่น นิคม
อมตะซิตี้, บ่อวิน, ปลวกแดง โดยพื้นที่
EEC 3 จังหวัด ชลบุรีซับซ้อนกว่า เป็น
ทั้งแหล่งงาน ที่อยู่อาศัย เมืองท่องเที่ยว
เมืองอุตสาหกรรม”

ข้อเสนอของกลุ่มนักธุรกิจชลบุรี
จุดแรกที่ควรพัฒนา คือ ลากโครงข่าย
จากสถานีรถไฟความเร็วสูงศรีราชาเชื่อม
นิคมอุตสาหกรรม “บ่อวิน ปลวกแดง แหลมฉบัง”
โดยทำเลศรีราชาเป็นย่านศูนย์กลางธุรกิจ
หรือ CBD ในพื้นที่ ปัจจุบันการจราจร
ติดขัดมาก คนที่มาอยู่อาศัยส่วนใหญ่
เป็นชาวต่างชาติ เช่น คนญี่ปุ่น เกาหลี
ทั้งอยากให้เชื่อมโยงอู่ตะเภารองรับการ
เติบโตในอนาคตด้วย ส่วนบางแสนการ
จราจรยังไม่วิกฤต วางตำแหน่งเป็นสถานี
ที่ท่องเที่ยวและที่อยู่อาศัยของคนท้องถิ่น
ไม่ใช่เมืองอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ สภาอุตสาหกรรมชลบุรีเตรียม
นัดหารือร่วมกับหอการค้าชลบุรี สมาคม
อสังหาริมทรัพย์ชลบุรี เพื่อรวบรวมความ
คิดเห็นนำเสนอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
เสนอต่อ สนข.เป็นทางเลือกอีกครั้งหนึ่ง
แปดริ้วขอชดเชยไลน์เลียบบางปะกง

นายจิรทัศน์ แจ่มไพบูลย์ รองประธาน
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา
เปิดเผยเพิ่มเติมว่า นักธุรกิจฉะเชิงเทรา

