



ขสมก.สู่แผนฟื้นฟู ขึ้นค่ารถ...ป้ายป้าย'กระเป๋ารถเมล์'

จากนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ต้องเดินหน้าการฟื้นฟูองค์กร เมื่อที่ประชุม คณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบแผนฟื้นฟูแล้ว หลังจากเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มาตั้งแต่ปี 2557 แต่ถูกปรับแก้มาหลายครั้ง อย่างที่ รู้กัน ขสมก. แยกหนี้หลังแอ่นถึง 128,000 ล้านบาท เรือร้งมาตั้งแต่เริ่มตั้งองค์กรเมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2519

หนี้แสนล้านของ ขสมก. 80% มาจากการ เก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง และอีก 20% มาจากปัญหาการบริหารภายในองค์กร ทุกรัฐบาลไม่ กล้าปรับค่าโดยสารให้สะท้อนต้นทุนเพราะกลัว กระแทกคะแนนเสียง ยิ่งเมื่อ “โครงการรถเมล์ฟรี” ได้ถือกำเนิดขึ้นช่วง นายสมัคร สุนทรเวช เป็นนายกรัฐมนตรี จากพรรคพลังประชาชน โครงการนี้ก็ ขยายผลต่ออีกหลายรัฐบาล ไม่ว่าจะเป็นรัฐบาล นาย อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี จากพรรค ประชาธิปัตย์ ต่อเนื่องรัฐบาลนายกรัฐมนตรียิ่งลักษณ์ ชินวัตร จนเข้าสู่ยุคสมัยรัฐบาลจากคณะรักษาความ สงบแห่งชาติหรือ คสช. ก็ไม่กล้าปลดคนโขนขรถเมล์ ฟรี กระทั่งมีการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐสำหรับผู้มี รายได้น้อย จึงยกเลิกรถเมล์ฟรี และได้ปรับค่ารถเมล์

เมื่อเดือน เม.ย. 62 ที่ผ่านมา

ภายใต้ในกรอบของ แผนฟื้นฟูจะเกิดการเปลี่ยนแปลงของ ขสมก. ออกมา เป็นรูปธรรมดังนี้ 1. ขสมก. ต้องจัดหารถเมล์ใหม่และ ปรับปรุงสภาพรถเดิม 3,000 คัน อาทิ มีแผนเช่า รถเมล์ 700 คัน ได้แก่รถเมล์ ระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) 400 คันและรถเมล์ ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 300 คัน กำลังนำ

เอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) ขึ้นเว็บไซต์ประชาพิจารณ์ครั้งที่ 2 ก่อนเข้าสู่กระบวนการเปิดประมูล คาดว่าจะได้เอกชนภายในปี 2562

2. ปรับปรุงเส้นทางเดินรถที่อยู่ระหว่างการปฏิรูปโดยสาร ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 267 เส้นทาง ในจำนวนนี้ได้จัดสรรให้ ขสมก. 137 เส้นทาง มีทั้งเพิ่มระยะ ทางและลดระยะทางให้สั้น ลงเชื่อมต่อกับระบบรางทั้ง



รถไฟฟ้า รถไฟ เรือ ตามนโยบายรัฐบาลเดินทางเชื่อมต่อรวดเร็วแบบไร้รอยต่อ

3. ปรับโครงสร้างองค์กรให้มีขนาดกระชับลงเพื่อลดต้นทุน ขณะนี้ ขสมก. มีพนักงาน 13,000 คน จะให้พนักงานเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทร์) กำหนดตัวเลขให้พนักงานสมัครใจเออร์ลี่ไทร์รวม 5,051 คน ในวงเงินชดเชย 6,000 ล้านบาท ทขอฯดำเนินการดังนี้

ปี 2563 จำนวน 635 คน

ปี 2564 จำนวน 2,198 คน

และปี 2565 อีก 2,198

คน มีเป้าหมายลดจำนวน

พนักงานประจำรถจาก

เฉลี่ย 5.14 คนต่อรถ 1 คัน

เหลือ 2.7 คนต่อรถ 1 คัน

ส่วนพนักงานที่

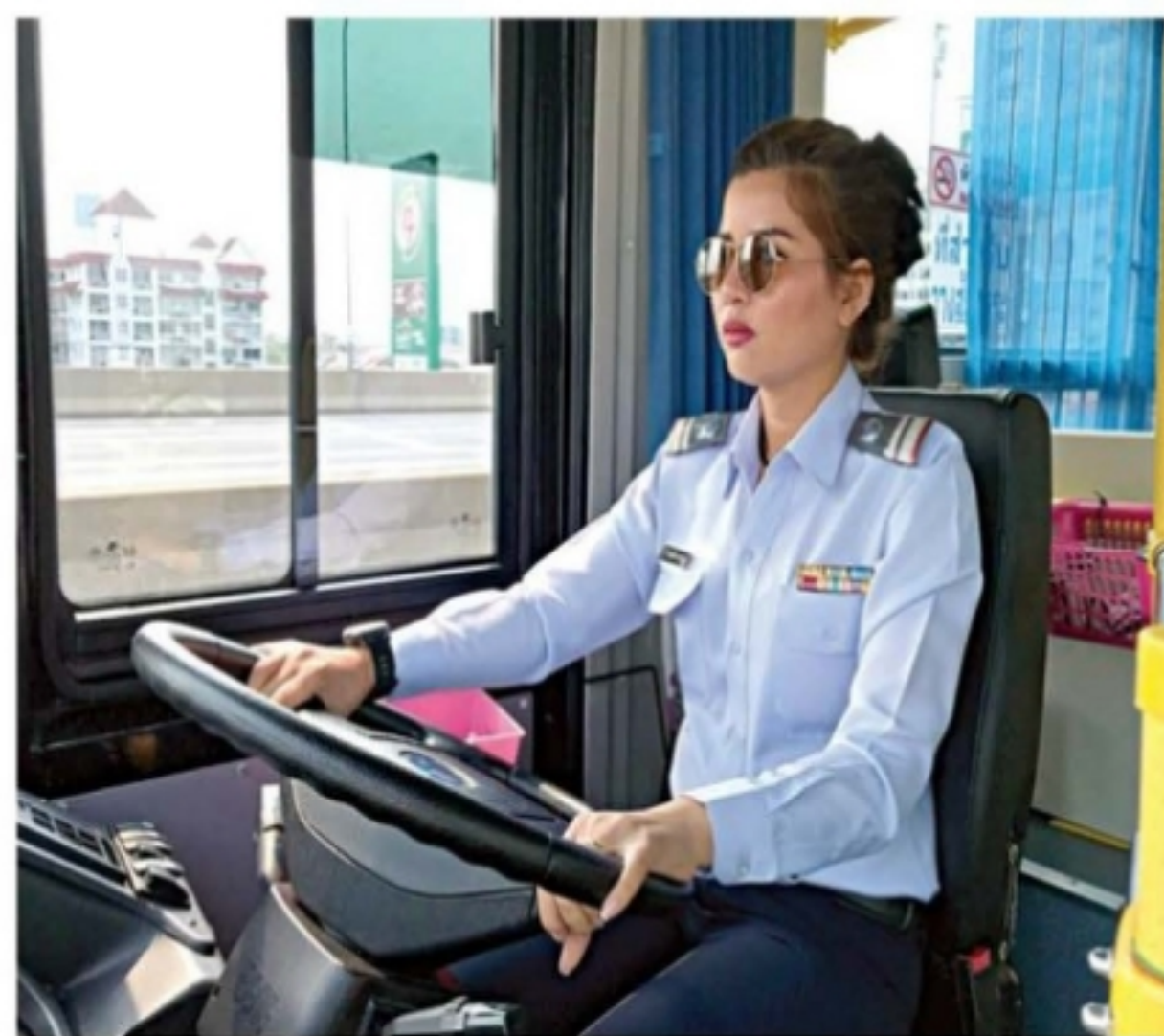
เหลือจะมีการปรับเปลี่ยน

หน้าที่ให้สอดคล้องกับ

ปริมาณงาน เช่น จะมี

พนักงานขับรถหญิงเพิ่มขึ้น เป็นต้น ทั้งนี้เทคโนโลยีมาช่วยทั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อีทีเค็ด) และการชำระค่าโดยสารผ่านคิวอาร์โค้ดดังกล่าวพนักงานเก็บค่าโดยสารจะเหลือน้อยและไม่เป็นที่สุด

4. การพัฒนาพื้นที่เชิงธุรกิจเป็นรายได้เสริม มีเป้าหมายพัฒนาพื้นที่เป็นเชิงพาณิชย์ 2 แห่ง ได้แก่ อุบางเขน ตั้งอยู่ในแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ที่จะเปิดให้บริการปลายปี 2563 และอุมีนบุรี มีแนวรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) พาดผ่าน



ในประเด็นที่ 5 การบริหารหนี้และผลขาดทุนสะสม 128,000 ล้านบาท ถือเป็นเรื่องใหญ่ เบื้องต้นมีข้อเสนอให้กระทรวงการคลังรับภาระหนี้ก้อนนี้ แบ่งเป็นหนี้ประสิทธิภาพ 20% และหนี้นโยบาย 80% ที่เกิดจากการที่ ขสมก. ไม่ได้ปรับค่าโดยสารมาเป็นเวลานาน ค่าซ่อมรถเก่า และค่าน้ำมัน จะตั้งคณะทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงบประมาณกระทรวงการคลัง และ ขสมก. เพื่อแยกตัวเลขหนี้ต่าง ๆ แต่ไม่รวมหนี้ใหม่ที่เกิดจากการกู้มาซื้อรถเมล์ใหม่

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์กรและรักษาการ ผอ.ขสมก. กล่าวว่า เพื่อลดภาระขาดทุนสะสม ขสมก.จะเดินหน้าปรับอัตราค่าโดยสาร ตามแผนฟื้นฟูไปจนถึงปี 2566 ด้วยอัตราค่าโดยสารที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเห็นชอบไว้เมื่อปลายปี 2561 ที่เพิ่งปรับราคาเรตล์ร้อนจาก 6.50 บาท เป็น 8 บาท และวันที่ 22 เม.ย.2563 จะปรับ

เป็น 10 บาท จากนั้นปลายปี 2567 จะปรับอีก 1 บาทเป็น 11 บาท
กล่าวโดยสรุปต้องปรับค่ารถโดยรวม 4.50 บาท เพื่อให้สะท้อน
ต้นทุนที่แท้จริงมากที่สุด โดยต้นทุนรถร้อนอยู่ที่ประมาณ 12 บาท

จะส่งผลให้ ขสมก. เริ่มมี
กำไรที่จะเริ่มเห็นได้ชัดปี
2588 และจะชำระหนี้สิน
ก้อนใหม่ทั้งหมด ขณะที่
รถเมล์รุ่นใหม่เอ็นจีวีและ

ไฮบริดต้องปรับราคาตามด้วย
การปรับเปลี่ยนงานบางอย่างตามแผนฟื้นฟู เริ่มมีให้เห็นก่อน
หน้านี้แล้ว ไม่ว่าจะเป็นการใช้รถที่เก่า การทดลองใช้ระบบชำระค่า
โดยสารผ่านแอปพลิเคชันด้วยสมาร์ทโฟน เพื่อเข้าสู่สังคมที่ไร้เงินสด
ซึ่งก้าวร่งใช้กับรถเมล์ A1 (สนามบินดอนเมือง-หมอชิต)
เช่นเดียวกับการได้เห็นการยกระดับคุณภาพการบริหาร อาทิ
เปลี่ยนรูปแบบพนักงานขับรถเพื่อสร้างภาพลักษณ์ใหม่ ได้เห็น
พนักงานขับรถเมล์หญิง 11 คน ในเส้นทางรถสาย 515
ศาลายา-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสาย 16 หมอชิต 2-สุรวงศ์ ดัง
เป้าจะมีพนักงานขับรถหญิงทั้งหมด 500 คน เพราะพนักงานขับ
รถหญิงมีความนุ่มนวลมากกว่าผู้ชาย และแก้ปัญหาขาดแคลน
พนักงานขับรถด้วย แต่ก็ยังมีพนักงานขับรถชายควบคู่กันไปใน
สัดส่วนที่มากกว่า
แผนฟื้นฟูฯ จะเข้ามาช่วยปิดตำนานรัฐวิสาหกิจขาดทุน
แสนล้านของ ขสมก.ที่ค้างคามานานประชาชนได้รับบริการที่
ดีขึ้นมีรถใหม่ให้นั่ง แต่ก็ต้องแลกกับภาระค่าใช้จ่ายต้องควัก
กระเป๋าจ่ายค่ารถเมล์เพิ่ม.

กับข่าวนวัตกรรมขนส่ง