

|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ประชาชาติธุรกิจ</b></p> <p>Prachachat Turakij</p> <p>Circulation: 120,000</p> <p>Ad Rate: 1,350</p> | <p><b>Section:</b> การตลาด/บทความ</p> <p>วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 กรกฎาคม 2562</p> <p>ปีที่: 42 ฉบับที่: 5164</p> <p>หน้า: 17(ซ้าย)</p> <p>Col.Inch: 47.13 Ad Value: 63,625.50 PRValue (x3): 190,876.50</p> <p>คอลัมน์: ชั้น 5 ประชาชาติ: เร่งปิดจ๊อบ</p> <p>คลิป: สีสี่</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# เร่งปิดจ๊อบ

## ชั้น 5 ประชาชาติ

ประเสริฐ จาริก

ผคณะรัฐมนตรีบิ๊กตุ๋ 2/1 ไกลนึ่งมีแค่ไม่กี่เก้าอี้ที่เป็นเก้าอี้ดนตรีแย่งกันนั่ง ทำเสียงฟ้าร้องคะนองแต่ที่นิ่งสนิท คือ ว่าที่รัฐมนตรีป้ายแดงคมนาคม มีชื่อติดปลัดอำเภอ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ติดโผผงดนั่งเบอร์หนึ่ง

ทำเอางงการรับเหมาะสมดั่งโหยงส่งเสียงแข็งแซ่ ขอบิตจ๊อบเซ็นสัญญาโครงการที่ตกค้างให้จบก่อนจะมีรัฐบาลใหม่

ตอนนี้เข้าคิวรอมีทางยกระดับพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 10,500 ล้านบาท ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก 29,154 ล้านบาท

สัมปทานทางด่วน จะขยายสัญญา 30 ปี รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ลุ้นจะมีข่าวดีหรือข่าวร้าย ก่อนหมดวาระรัฐบาล คสช.

น่าจับตาไม่แพ้กันแผนฟื้นฟู ขสมก. จะเซตซีโร่หนี้ที่บานตะไทใกล้ 1.2 แสนล้านบาท ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีไปแล้ว รอรัฐบาล-รัฐมนตรีใหม่ เดินเครื่องแต่ละแผนงาน

เป็นภารกิจสุดหินพิสุจน์ฝีมือ “3 รัฐมนตรีคมนาคม” จะปลดแอกหนี้หิม่าบบ่า “ขสมก.” องค์กรที่ขาดทุนมาตลอด

กว่า 4 ทศวรรษได้สำเร็จหรือไม่

เงื่อนไขในแผนฟื้นฟูการจะล้างหนี้ได้ ต้องเชิงลี้หนีร่วมแสนล้าน เกิดจากหนี้ค่าเสื่อม ค่าน้ำมัน หนี้จากนโยบายให้ “รัฐบาล” รับภาระแทน

ส่วน “ขสมก.” รับเฉพาะหนี้ก้อนใหม่ เช่น ซื้อรถเมล์ NGV 489 คัน

อยู่ที่สำนักงานประมาณและกระทรวงการคลังจะเอาด้วยหรือไม่

หากยอมรับได้ คงไม่ปล่อยให้หนี้บานทะลุแสนล้าน

เนื่องจากแผนพลิกฟื้น ขสมก.ดันกันมาหลายรัฐบาล แต่ไม่สำเร็จสักที

ขณะที่แผนฟื้นฟูที่ผ่านคณะรัฐมนตรีไปสด ๆ ร้อน ๆ เป็นแผนเดิม ๆ เพิ่มเติมคือซื้อรถหลากหลายประเภทมากขึ้น

นอกนั้นเป็นการยกระดับการบริการให้เข้ากับสังคมยุคดิจิทัล ไม่ว่าจะเป็นระบบ WiFi บัตร e-Ticket จะเชื่อมบัตรตัวร่วมและบัตร EMV ที่คมนาคมกำลังออกแรงเงิน

ปรับเส้นทางเดินรถใหม่ เปิดกรุที่ดินอยู่บางเขน มินบุรีพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือแม้แต่ทุ่มเงิน 6,000 ล้านบาท เปิดเออร์ลี่พนักงาน 5,051 คน รีดไขมันองค์กร

ไฮไลต์น่าจะเป็นโครงการการเช่าและซื้อรถเมล์ใหม่ 3,000 คัน รวม 20,000 ล้านบาท ทดแทนรถเก่า มีแผนทยอยประมูลกันทุกปี

โครงการนี้ “รัฐบาล คสช.” ขำแหละ

จากโครงการรถเมล์ NGV 3,183 คัน วงเงิน 13,216 ล้านบาท ที่ดันกันมานับจาก “ไทยรักไทย” ไหลมา “เพื่อไทย”

จนมายุครัฐบาล คสช. ที่เซ็นจนได้รถใหม่ให้คนกรุงเขยชม 489 คัน วงเงิน 1,891 ล้านบาท เมื่อปลายปี 2561 มีกิจการร่วมค้า “สแกนอินเตอร์และช ทวี” จัดให้ เป็นรถปรับอากาศ เมดอินไชน่า

จากรถเมล์ NGV 489 คัน ขสมก. กำลังประกาศเช่ารถเมล์ใหม่อีกล็อตใหญ่ 700 คัน วงเงิน 5,423 ล้านบาท

ระยะเวลาเช่า 7 ปี พร้อมการบำรุงรักษา

ต้อนรับรัฐบาลใหม่ยุค “ภูมิใจไทย” เป็นใหญ่พอดิบพอดี

เป็นรถเมล์ NGV 300 คัน วงเงิน 1,855 ล้านบาท รถไฮบริด 400 คัน วงเงิน 3,568 ล้านบาท ตั้งเป้าจะได้รถใหม่ให้คนกรุงนั่งไตรมาส 2-3 ปีหน้า

ไม่รู้ว่าจะเอกชนเจ้าเก่าหรือหน้าใหม่ จะคว้าชิ้นปลามัน หลังชั่วคราวเมืองเปลี่ยน

หากทำได้สมัยรัฐบาลประชาธิปไตย “ภูมิใจไทย” ส่ง “โสภณ ชาร์มย์” นั่งบิ๊กคมนาคม มีความพยายามดันโครงการเช่ารถเมล์ NGV 4,000 คัน กว่า 60,000 ล้านบาท แต่ก็กลายเป็นหมัน ติดกับดักตรรกะ “ซื้อดีกว่าเช่า” หรือ “เช่าดีกว่าซื้อ”

เมื่อลมพัด “ภูมิใจไทย” หวนคืนเก้าอี้บิ๊กคมนาคมอีกครั้ง น่าติดตามจะลุยจัดหารถเมล์ใหม่เพื่อคนกรุงเองหรือไม่

ไล่ไหม้ไลน์ปี 2563 ซื้อรถเมล์ไฟฟ้า (EV) 35 คัน พร้อมสถานีอัดประจุไฟฟ้า วงเงิน 571 ล้านบาท

ปี 2564 ซื้อรถเมล์ไฮบริด 700 คัน

ปี 2565 จัดซื้อเมล์ไฮบริด 753 คัน รวม 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท

ถ้าโครงการไม่ติดหล่มเงิน ๆ ทอง ๆ เสียก่อน !