

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 8 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2947	หน้า: 1(บน), 4	
	Col.Inch: 26.72	Ad Value: 40,080	PRValue (x3): 120,240	
	หัวข้อข่าว: รฟม.ยึดศึกษาเดินรถ"สีม่วงใต้"			
				คลิป: สีสี่

รฟม.ยึดศึกษา
เดินรถ‘สีม่วงใต้’
รอรमत.ใหม่
เคาะรูปแบบPPP
อ่านต่อหน้า 4

รฟม.ยึดศึกษาเดินรถ“สีม่วงใต้”

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.ยังไม่สรุปรูปแบบเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ รอนโยบาย รมว. คมนาคมคนใหม่ ชี้ขาดรูปแบบ PPP ระหว่างสัมปทาน Net Cost กับจ้างเอกชนเดินรถ Gross Cost เผยประชาชนสะดวกต้องเดินรถต่อเนื่อง และควรเจรจารายเดิมป้องกันถูกเคลมค่าเสียหาย

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. มูลค่า 128,235 ล้านบาท ในส่วนการเดินรถที่มีค่าลงทุนกว่า 20,000 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ ที่ปรึกษายังอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการลงทุนรัฐและเอกชน (PPP) เปรียบเทียบระหว่าง PPP Net Cost การให้สัมปทานเอกชน ซึ่งเป็นแนวทางที่จะลดความเสี่ยง และภาระของภาครัฐ กับรูปแบบ PPP Gross Cost ภาครัฐจัดเก็บรายได้ จ้างเอกชนเดินรถ โดยรัฐจะต้องรับความเสี่ยงเรื่องค่าโดยสาร

ทั้งนี้ ปัจจุบัน สายสีม่วงเหนือ (เตาปูน-คลองบางไผ่) ซึ่งเปิดให้บริการแล้ว โดยใช้รูปแบบ PPP Gross Cost มีสัญญาจ้าง บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้บริหารการเดินรถ ดังนั้น หากให้สายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost เหมือนกันตลอดสาย ควรเจรจাজ้าง บริษัทเดิม บริหารการเดินรถ อีกทั้งจะสะดวก เนื่องจากมีศูนย์ซ่อมบำรุง (เดปโป) ที่คลองบางไผ่ เพียงแห่งเดียว

อย่างไรก็ตาม หากให้สายสีม่วงใต้ ใช้รูปแบบ PPP Net Cost อาจจำเป็นต้องปรับรูปแบบของสายสีม่วงเหนือ ให้เป็น PPP Net Cost ตลอดสายด้วยหรือไม่ และหากพิจารณาว่าจะเปิดประมูลใหม่ จะกระทบกับสัญญาของสายสีม่วงเหนือแน่นอน ซึ่งมีความเสี่ยงกรณีถูกเอกชนเคลมความเสียหาย

“การศึกษามี 2 แนวทาง ระหว่างรูปแบบ PPP Gross Cost หรือรูปแบบ PPP Net Cost ตลอดสาย ทั้งส่วนเหนือ และได้ เพื่อสะดวกในการใช้เดปโป และการเดินรถต่อเนื่อง จึงต้องศึกษาเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 2 รูปแบบ ให้ครบถ้วน และนำเสนอบอร์ด รฟม. พิจารณาต่อไป”

รายงานข่าวแจ้งว่า การเดินรถสายสีม่วงใต้จะเป็นรูปแบบใดนั้น ขณะนี้ยังไม่มี การตัดสินใจ เนื่องจากจะต้องรอนโยบายของ รมว.คมนาคม คนใหม่ โดย รฟม. จะนำเสนอผลการศึกษาของทั้ง 2 รูปแบบ พร้อมข้อดี ข้อเสีย ซึ่งยอมรับว่า กรณีเลือกรูปแบบ PPP Net Cost มีความจำเป็นต้องปรับสายสีม่วงเหนือเป็น PPP Net Cost ด้วย ซึ่งต้องล้างไฟ สัญญาจ้างเดิม กับ BEM ในกรณีที่ควรเลือกการเจรจากับเอกชนรายเดิม มากกว่าเปิดประมูลใหม่ เพื่อป้องกันไม่ให้เอกชนเคลมเรียกค่าเสียหายจากรัฐ.