

ตัดถนน6เลน เปิดทำเลใหม่ย่าน 'ดอนเมือง' เชื่อมพหลฯ-วิภาวดีฯ-สนามบิน



หลัง จากได้ยื่นโครงการนี้มานานกว่า 10 ปี ในที่สุดกรุงเทพมหานครฯ ได้มีแผนการดำเนินการของ กทม. ในผังเมืองรวมหลายปีแต่ก็ยังไม่มีความชัดเจนของแนวเส้นทาง รวมทั้งการก่อสร้างโครงการถนนตัดใหม่ที่ต้องใช้งบประมาณสูงมาก ทั้งงบประมาณในการเวนคืนที่ดินของประชาชนและงบประมาณในการก่อสร้าง ทำให้โครงการนี้ใช้เวลายาวนานกว่าจะมาถึงขั้นเตรียม

จะประมูลก่อสร้างที่กำหนดขึ้นภายในเดือน ก.ย. นี้ โครงการถนนตัดใหม่สายนี้ แนวเส้นทางที่ศึกษาไว้เดิมคาดว่าจะใช้ทางเข้าออกบริเวณใกล้เคียงกับสนามบิน ปตท. ก็มี การปรับปรุงทางได้โดยมาใช้แนวซอยวิภาวดีรังสิต 72 แทน และก่อนหน้านี้ที่จะมีการออกแบบสะพานเพื่อให้รถที่วิ่งบนถนนตัดใหม่สามารถข้ามถนนวิภาวดีฯ ไปวนลงด้านถนนวิภาวดีฯ ขาออกได้อีกทางหนึ่งด้วยนั้นเมื่อลงพื้นที่และออกแบบเส้นทางแล้วพบว่าแล่นไปยูเทิร์นจะติดปัญหาการใช้ที่ดินของกรมทางหลวง จึงทำได้เพียงถนนพื้นราบหยุดที่ปากซอยวิภาวดีฯ 72 เท่านั้น

สำหรับแนวเส้นทางตัดใหม่มีดังนี้ เริ่มจากปากซอยวิภาวดีรังสิต 72 วิ่งไปตามซอยตรงไปจนถึงคลองถนน (คลองลาดพร้าว) แล้วเลี้ยวเลาะเลียบคลองไปตามทิศตะวันออกเฉียงเหนือขึ้นไปประมาณ 500 เมตร จากนั้นก่อสร้างสะพานข้ามคลองถนนวิ่งมาตามแนวซอยพหลโยธินตรงข้ามจุดตัดถนนเทพารักษ์ รวมระยะทางทั้งสิ้น 2.8 กิโลเมตร โดยในแนวเส้นทางตัดใหม่นี้ยังมีถนนแยกเพื่อตรงเข้าสู่สนามบินดอนเมือง โดยก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับขนาด 1 ช่องจราจรสำหรับรถที่วิ่งเข้าสนามบินและถนนพื้นราบสำหรับรถที่วิ่งออกจากสนามบินมายังถนนตัดใหม่ โดยด้านปลายของถนนที่บรรจบกับถนนพหลโยธินจะปรับให้จากเดิมที่เป็น 3 แยก บรรจบกับถนนเทพารักษ์กลายเป็น 4 แยก โดยด้านบนจะมีสะพานยกระดับข้ามแยกขนาด 4 ช่องจราจร อำนาจความสะดวกให้รถที่ต้องการวิ่งทางตรงไม่ต้องรอติดไฟแดง ซึ่ง กทม.ได้ประสานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้ยกระดับรถไฟฟ้าที่ผ่านแยกดังกล่าวให้สูงขึ้นเพื่อรองรับระดับของสะพานข้ามแยกของ กทม. ในบริเวณนี้สำหรับพื้นที่เขตทางตลอดแนวถนนตัดใหม่จะมีความกว้างประมาณ 30 เมตร มีผิวการจราจร 5-6 ช่องจราจร โดยตัวเส้นทางหลักจะสามารถสัญจรได้อย่างน้อย 4 ช่องจราจร และขยายเพิ่มช่องบริเวณจุดคอสะพานและปากทางแยกบรรจบถนนวิภาวดีฯ และถนนพหลโยธิน

ทั้งนี้เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างรวดเร็ว กทม.โดยสำนักการโยธาได้แบ่งช่วงการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 จากปากทางวิภาวดีฯ 72 ไปจนถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว การก่อสร้างประกอบด้วยสร้างผิวจราจรพร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระยะทาง 920 เมตร สร้างสะพานยกระดับ 1 ช่องจราจร พร้อมถนนเชื่อมต่อเข้าสนามบินและทางเท้าระยะทาง 300 เมตร ก่อสร้างถนนขนาด 3 ช่องจราจรและสะพานเลียบคลองลาดพร้าวขนาด 3 ช่อง พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระยะทาง 630 เมตร พร้อมงานก่อสร้างระบบระบายน้ำระบบไฟฟ้า แสงสว่างและอุปกรณ์ความปลอดภัยการจราจร ส่วนการก่อสร้างในช่วงที่ 2 คือ เริ่มจากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์ ประกอบด้วย การก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรพร้อมทางเท้าระยะทาง 1 กม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง และก่อสร้างถนนระดับพื้นราบพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

และอุปกรณ์ความปลอดภัยการจราจร โดยคาดว่าจะเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาอี บิดจิง ประมาณเดือน ก.ย.นี้ กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน ใช้งบประมาณก่อสร้างรวม 1,800 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างตลอดโครงการต้องมีการเวนคืนที่ดิน ประกอบด้วย การก่อสร้างในช่วงที่ 1 เวนคืนรวม 12 แปลง ขณะนี้เวนคืนแล้ว 2 แปลง ขอใช้ที่ราชพัสดุ 1 แปลง ส่วนที่เหลือ 9 แปลง อยู่ระหว่างทำความเข้าใจความตกลง ส่วนในช่วงที่ 2 มีที่ดินที่จะต้องเวนคืนรวม 45 แปลง เวนคืนเสร็จแล้ว 23 แปลง ส่วนที่เหลือ 22 แปลง อยู่ระหว่างทำความเข้าใจความตกลง ซึ่งทางกองจัดการกรรมสิทธิ์ของสำนักการโยธาคาดว่า จะดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาได้ตามกำหนด โดยใช้งบประมาณเวนคืนรวม 2,000 ล้านบาทโดยหากดำเนินการเป็นไปตามแผนจะเปิดให้ใช้เส้นทางใหม่ได้ประมาณปลายปี 2564

ที่น่าสนใจแทนชาวกรุงเทพฯ ผังเหนือที่ในช่วง 2 ปีมานี้ต้องผจญกับวิกฤติการจราจรที่นอกจากปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกปีแล้วยังเป็นปัญหานักกัทบถมมากขึ้นเพราะมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่เดินหน้าก่อสร้างไปพร้อม ๆ กันทั้งสายสีเขียวหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต บนถนนพหลโยธิน สายสีชมพูบนถนนรามอินทรา สายสีแดงบนถนนโลจิสติกส์เลียบวิภาวดีรังสิต

การเพิ่มโครงการเส้นทางจราจรทำให้ประชาชนที่ยังมีความจำเป็นต้องใช้รถเป็นพาหนะหลักได้มีทางเลือกได้มากขึ้นและยังเป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนเข้าสู่สนามบินดอนเมืองที่จะขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย.

พชรินทร์ ธรรมรส/รายงาน