



เร็วกว่าเครื่องบิน

การรถไฟจีนเพิ่งเปิดตัว รถไฟโดยสารรางแม่เหล็ก “แม็กเลฟ” รุ่นใหม่ รุ่นต้นแบบที่ทีมงานวิศวกรจีนออกแบบเพื่อให้วิ่งรับส่งผู้โดยสาร ด้วยความเร็วสูงสุดถึง 600 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถือเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และจะเป็นคู่แข่งที่ใกล้สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบินภายในประเทศ

รถไฟแม็กเลฟ เป็นระบบการขนส่งที่ใช้แรงยกตัวของแม่เหล็กไฟฟ้า คิวบวารถ

ฝ่ายวิศวกรรม บริษัทซีอาร์อาร์ซี ซิงเต่า ซี่ฟาง ผู้พัฒนารถไฟโดยสารสาขาของบริษัท ซีอาร์อาร์ซี (China South Locomotive and Rolling Stock Corporation) ของรัฐบาลจีน เผยต่อสื่อมวลชนว่า การเดินทางระหว่างกรุงปักกิ่งกับมณฑลเหอหนาน โดยเครื่องบินในปัจจุบันใช้เวลาประมาณ 4 ชั่วโมงครึ่ง หมายถึงรวมระยะเวลาเตรียมตัวเดินทาง เช่น นั่งรถจากบ้านไปสนามบิน รอเช็คอินขึ้นเครื่อง และนั่งรถจากสนามบินเข้าเมืองสู่จุดหมาย

ส่วนการเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูง ที่มีอยู่ในจีนในปัจจุบัน บนเส้นทางเดียวกันนี้ ใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมงครึ่ง แต่รถไฟแม็กเลฟรุ่นใหม่ ซึ่งสามารถเร่งความเร็วสูงสุดถึง 600 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะใช้เวลา

เพียง 3 ชั่วโมงครึ่งเท่านั้น (เพราะไม่ต้องรอขึ้นรถนานเป็นชั่วโมงเหมือนรอขึ้นเครื่องบิน)

รถไฟแม็กเลฟจีนรุ่นใหม่ ซึ่งกำลังสร้างอยู่ที่ของบริษัทซีอาร์อาร์ซี ซิงเต่า ซี่ฟาง ในเมืองซิงเต่า มณฑล



จะลอยขึ้นเหนือรางวิ่ง แทนการใช้ล้อ, เพลา หรือถูกป็น อำนาจแม่เหล็กจะยกคู้ขบวนขับเคลื่อนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว โดยไม่มีปัญหาการเสียดสี ระหว่างล้อกับรางรถไฟ แม็กเลฟสามารถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่ารถไฟหัวกระสุนมาก และวิ่งด้วยเสียงที่เงียบและสิ้นเสียงที่น้อยกว่า

อันที่จริง จีนมีรถไฟโดยสารแม็กเลฟวิ่งเร็วที่สุดในโลก ให้บริการอยู่แล้ว คือสาย “เซี่ยงไฮ้ แม็กเลฟ” ด้วยความเร็ว 431 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่วิ่งให้บริการระยะทางสั้นๆ เพียงแค่ 30 กิโลเมตร ระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติเซี่ยงไฮ้ ผู้ตง กับใจกลางเมืองเซี่ยงไฮ้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546

ปี พ.ศ. 2560 การรถไฟจีนเริ่มให้บริการรถไฟโดยสารหัวกระสุน “ฟู่จิง” บนเส้นทางระหว่าง 2 เมืองใหญ่สุดของประเทศ “ปักกิ่ง-เซี่ยงไฮ้” ระยะทางราว 1,300 กิโลเมตร โดยวิ่งด้วยความเร็ว 350 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถลดเวลาการเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูงแบบเดิมลงได้มาก และรถไฟหัวกระสุนฟู่จิงกำลังจะล้ำสมัย เมื่อรถไฟแม็กเลฟรุ่นใหม่ออกวิ่งให้บริการ

นายตง ชานชาน รองผู้อำนวยการ

ชานตง รีมฝั่งทะเลทางภาคตะวันออก ยังต้องผ่านกระบวนการพัฒนาและทดสอบแบบเข้มข้นอีกนานพอสมควร จึงยังไม่สามารถกำหนดกรอบเวลาได้แน่ชัดว่า จะออกวิ่งให้บริการผู้โดยสาร อย่างเป็นทางการได้เมื่อใด

ญี่ปุ่นไม่ใช่ประเทศเดียวที่กำลังทดสอบแม็กเลฟ ญี่ปุ่น ผู้บุกเบิกรถไฟความเร็วสูง บริษัทเจอาร์ เซ็นทรัล วิ่งทดสอบรถไฟเอสซี แม็กเลฟ ทำลายสถิติโลกของตัวเองด้วยความเร็วถึง 603 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อวันที่ 21 เม.ย. 2558

ตอนนี้ญี่ปุ่นกำลังก่อสร้างทางรถไฟแม็กเลฟสายใหม่ โตเกียว-นาโงยา กำหนดเริ่มวิ่งให้บริการในปี พ.ศ. 2570 โดยจะวิ่งด้วยความเร็ว 500 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลา 40 นาที สำหรับระยะทาง 286 กิโลเมตร ซึ่งรถไฟปัจจุบันใช้เวลา 1 ชั่วโมง 32 นาที

หลายประเทศมีเครือข่ายทางรถไฟความเร็วสูงกว้างขวาง เช่น ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และกลุ่มประเทศในยุโรป เช่น ฝรั่งเศส อิตาลี สเปน และเยอรมนี แต่รวมแล้วยังสู้จีนไม่ได้ จีนมีเครือข่ายรวมระยะทางกว่า 29,000 กิโลเมตร หรือประมาณ 2 ใน 3 ของทั่วโลก.

เลนซ์ซูม