

รฟม.จ่อทดลองวิ่งฟรีสายสีน้ำเงินส่วนต่อหัวลำโพง-ท่าพระก.ค.

“รฟม.” เตรียมเปิดบริการวิ่งฟรี รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงแรก หัวลำโพง-ท่าพระ ปลายเดือนกรกฎาคมนี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ล่าสุดบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ได้เริ่มทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (บางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค) เป็นการภายในแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมที่ผ่านมา โดยเป็นการทดลองเดินรถเสมือนจริง (Trail Run) ซึ่งในช่วงแรกนี้เป็นการฝึกซ้อมให้เจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมรับมือกับสถานการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นขณะเดินรถ ควบคู่กับการทดสอบเสถียรภาพของระบบอาณัติสัญญาณ ระบบควบคุมรถ และการปรับความเร็วของขบวนรถให้เหมาะสมขณะวิ่ง เพื่อสร้างความมั่นใจในการให้บริการ

ทั้งนี้หากผลทดสอบการทดลองเดินรถเสมือนจริงในช่วงแรกเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย รฟม. คาดว่า ปลายเดือนกรกฎาคมนี้จะสามารถเปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงแรกจากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระได้ฟรี หลังจาก

นั้นจะขยายสถานีที่เปิดให้ทดลองนั่งเพิ่มไปจนถึงสิ้นสุดปลายทางที่สถานีหลักสอง (บางแค) จนถึงกำหนดเปิดให้บริการจริงในเดือนกันยายน 2562

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การเดินรถในช่วงทดลองใช้บริการนี้ จะใช้รูปแบบวิ่งไป-กลับ (Shuttle service) เฉพาะในส่วนต่อขยาย ซึ่งผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนขบวนรถได้ที่สถานีหัวลำโพง กรณีต้องการเดินทางต่อเนื่องไปยังสายสีน้ำเงินเดิม (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) และเมื่อ รฟม. มีความมั่นใจว่าระบบอาณัติสัญญาณของเส้นทางเดิมและส่วนต่อขยายปรับเข้ากันได้อย่างสมบูรณ์แล้ว จึงจะไปใช้รูปแบบการเดินรถแบบต่อเนื่อง (Through service) ต่อไปในอนาคต

ก่อนหน้านี้ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า ประเมินว่าทันทีที่ BEM เปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ในเดือนกันยายนนี้ ช่วง 3 เดือนที่เหลือซึ่งเป็นไตรมาสสุดท้ายของปี (ต.ค.-ธ.ค.62) จะมีผู้โดยสารในช่วงเส้นทางดังกล่าว 1 แสนเที่ยวคนต่อวัน ขณะปัจจุบัน BEM มีผู้โดยสารเฉลี่ยกว่า 3 แสนเที่ยวคนต่อวัน ดังนั้นในปี 2562 เชื่อว่า จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน เติบโต 6% จากปีก่อน ขณะที่รายได้จะเติบโตมากกว่าผู้โดยสารอยู่ที่ 10% เพราะพฤติกรรมผู้โดยสารจะเดินทางไกลขึ้น ■