

● “รายงานวันจันทร์”-เปิดนำร่อง 1 สถานีส่วนต่อบีทีเอสเหนือ

สถานีต่อไป 5 แยกลาดพร้าว

หลังจากรอกอรถไฟฟ้ายานสีเขียว ส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-ลูทมานานกว่า 4 ปีล่าสุดวันนี้ (8 ก.ค.62) การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อสร้าง พร้อมด้วยกรุงเทพมหานคร (กทม.) และ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) จะนำคณะสื่อมวลชนร่วมทดลองเดินรถเชื่อมต่อจากสถานีหมอชิต โครงการรถไฟฟ้ายานบีทีเอส มายังสถานีห้าแยกลาดพร้าว ก่อนจะเปิดให้บริการให้ประชาชนทั่วไปใช้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 11 ส.ค.2562

จนถึงวันนี้การก่อสร้างรถไฟฟ้ายาน และสถานีห้าแยกลาดพร้าว ก้าวหน้าไปมากน้อยแค่ไหน พร้อมจะเปิดให้บริการได้ทันตามกำหนด



หรือไม่รายงานวันจันทร์จะพาไปหาคำตอบจากรองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรม และก่อสร้าง รฟม. สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ถาม-ขณะนี้งานก่อสร้างก้าวหน้ามากน้อยแค่ไหน

สุรเชษฐ์-ล่าสุดงานก่อสร้างรถไฟฟ้ายานสีเขียว ด้านโยธาทั้ง 4 สัญญาแล้วเสร็จ 100% อยู่ระหว่างทยอยตรวจรับงานจากผู้รับเหมาตัวสถานีรถไฟฟ้ายานทั้ง 19 สถานีโครงสร้างเสร็จแล้ว คงเหลืองานตกแต่งภายใน งานติดตั้งระบบ งานก่อสร้างลิฟต์ บันไดเลื่อนเท่านั้น ผลงานประมาณ 75-80% ทั้งนี้ที่สถานีห้าแยกลาดพร้าวที่กำหนดจะเปิดให้บริการก่อนจำนวน 1 สถานี ขณะนี้ผลงานก่อสร้างสถานีก้าวหน้าประมาณ 80-85% เหลืองานก่อสร้างสกายวอร์คเชื่อมห้างเซ็นทรัลลาดพร้าวที่จะเสร็จภายในต้นเดือน ส.ค.นี้

ทั้งนี้สถานีห้าแยกลาดพร้าว ตั้งอยู่ด้านหน้าห้างเซ็นทรัลลาดพร้าว มีทางขึ้นลงทั้งหมด 4 จุด แยกเป็นฝั่งละ 2 จุด มีการติดตั้งทางลาดและลิฟต์สำหรับผู้พิการอยู่ฝั่งตรงข้ามห้างเซ็นทรัลลาดพร้าว นอกจากนี้มีสกายวอร์คเชื่อมต่อกับชั้น 2 ห้างเซ็นทรัลลาดพร้าว 2 จุด เชื่อม



สะพานลอยหน้าโรงเรียนหอวัง และห้างโลตัส จุด และเชื่อมสะพานลอยเข้าห้างยูเนี่ยนมอลล์ และสถานีพหลโยธิน รถไฟฟ้ายาน MRT อีก 1 จุดถาม-แผนการทดลองเดินรถจะใช้เวลาเท่าไร

สุรเชษฐ์-จะใช้เวลาทดสอบประมาณ 1 เดือน จากนั้นจะทดสอบ



วิ่งเสมือนจริง โดยเปิดให้คนนั่งรถไฟฟ้ายานจากสถานีห้าแยกลาดพร้าว วันที่ 11 ส.ค.นี้เป็นต้นไป ส่วนค่าโดยสาร ทางกทม.รับผิดชอบการบริหารเดินรถไฟฟ้ายานสีเขียว ส่วนต่อขยาย จะยังไม่เรียกเก็บแต่อย่างใด โดยยึดตามนโยบายของผู้ว่าฯ กทม. จนกว่าการจัดหาเอกชนร่วมทุนแล้วเสร็จ

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 8 กรกฎาคม 2562	ปีที่: 70 ฉบับที่: 22448	หน้า: 10(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 63.18 Ad Value: 69,498	PRValue (x3): 208,494	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: สถานีต่อไป 5 แยกลาดพร้าว		

เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ
ถาม-คาดหวังจากรถไฟฟ้าสายนี้ไว้อย่างไร
สุรเชษฐ์-รฟม. มีหน้าที่ก่อสร้างส่วนการบริหารจัดการเดินรถเป็น
หน้าที่ของ กทม. ตามมติคณะรัฐมนตรี ที่ผ่านมา รฟม.ได้พยายาม
เร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วทยอยเปิดให้บริการเป็นช่วงๆ
คาดว่าจะเปิดให้บริการตลอดสายภายในปี2563 จากเดิมแผนงาน
จะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี 2564 หลังจากเปิดให้บริการเต็ม
โครงการ ปัญหาการจราจรถนนพหลโยธินจะเริ่มคลี่คลายลง.