

จ่อเปิดหัวลำโพง-ท่าพระ

● ส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน-ประชาชนนั่งฟรีปลาย ก.ค.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค ได้เริ่มการทดลองเดินรถเสมือนจริง (Trail Run) เป็นการภายในแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 ที่ผ่านมา โดยในช่วงแรกนี้เป็นการฝึกซ้อมให้เจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมสำหรับการรับมือสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะเดินรถ ควบคู่กับการทดสอบเสถียรภาพของระบบอาณัติสัญญาณ ระบบควบคุมรถ และการปรับความเร็วของขบวนรถให้เหมาะสมในขณะรถวิ่งเพื่อสร้างความมั่นใจในการให้บริการด้วยความปลอดภัย ซึ่งหากผลทดสอบการทดลองเดินรถเสมือนจริงในช่วงแรกเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย รฟม. คาดว่าจะสามารถเปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายฯ ฟรีได้ประมาณปลายเดือนกรกฎาคม 2562 จากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระก่อนในระยะแรก และหลังจากนั้นจะขยายสถานีที่เปิดให้ทดลองนั่งเพิ่มไปจนถึงสิ้นสุดปลายทางที่สถานีหลักสอง จนกระทั่งถึงกำหนดเปิดให้บริการจริงในเดือนกันยายน 2562

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ กล่าวเสริมว่าการเดินรถในช่วงทดลองให้บริการนี้ จะใช้รูปแบบวิ่งไป-กลับ (Shuttle service) เฉพาะในส่วนต่อขยาย ซึ่งผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนขบวนรถได้ที่สถานีหัวลำโพง กรณีต้องการเดินทางต่อเนื่องไปยังสายสีน้ำเงินเดิม (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ทั้งนี้เมื่อ รฟม. มีความมั่นใจว่าระบบอาณัติสัญญาณของเส้นทางเดิมและส่วนต่อขยายปรับเข้ากันได้อย่างสมบูรณ์แล้ว จึงจะปรับไปใช้รูปแบบการเดินรถแบบต่อเนื่อง (Through service) ต่อไปในอนาคต.