



ทำเกร็บให้ถูกกฎหมาย คมนาคมสโลว์ดาวนงาน

กรมการขนส่งทางบกเปิดโหวต “ขับเกร็บถูกกฎหมาย” ปรากฏว่ามีประชาชนร่วมแสดงความเห็นให้มีการดำเนินการถึง 97% เพราะกระแสการเปลี่ยนในยุคสื่อดิจิทัล การใช้ระบบแอปพลิเคชันในการเรียกใช้บริการรถยนต์-จักรยานยนต์ ได้รับความนิยมอย่างมาก เพราะมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและราคาถูก สามารถตรวจสอบการให้บริการและคิดราคาที่เป็นธรรมในการใช้บริการ นี่จึงเป็นสาเหตุที่ว่าทำไมคนจึงโหวตสนับสนุนให้มีการขับเกร็บถูกกฎหมาย

“กะบังลม” เองก็เห็นด้วย ในการแก้กฎหมายทำให้เกิดความถูกต้องและเป็นธรรม แต่ต้องปรับระบบระเบียบกันใหม่ กับรถยนต์สาธารณะ ที่มีต้นทุนการจดทะเบียนรถสาธารณะและข้อบังคับของการใช้รถยนต์ที่กำหนดขนาดซีซี จึงจะสามารถแข่งขันกันได้ เพราะที่ผ่านมาจะเห็นได้ว่าเกิดปัญหาทะเลาะกันระหว่างวินมอเตอร์ไซด์กับรถมอเตอร์ไซด์เกร็บ ตีกันเลือดตกยางออก แต่กรมขนส่งทางบกก็ได้แต่นั่งมันไม่ได้แก้ปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างจริงจัง ได้แต่ร้องเพลงรอให้เจ้ากระทรวงคมนาคมคนใหม่เข้ามาทุบโต๊ะชี้ขาดว่าจะทำอย่างไร

ยามนี้ต้องยอมรับว่าการ แก้ไขปัญหาต่างๆ ของกระทรวงหลักล้วนแต่ปล่อยเกียรติว่าง รอเจ้ากระทรวงใหม่มาตัดสินใจ และผลักดันโครงการขนาดใหญ่ๆ ที่มีงานค้างท่อกันเป็นจำนวนมาก ที่รอตัดสินใจไม่มีการเดินหน้า ซึ่งคาดว่าในอีก 1-2 สัปดาห์ข้างหน้า จะมีการประกาศรายชื่อ ครม.ชุดใหม่ใครเป็นใครนั่งกระทรวงไหน ทำให้งานที่ค้างค้ำรอการตัดสินใจเดินหน้าไปได้สักที



“กะบังลม” ขอยกตัวอย่าง กระทรวงคมนาคม ที่ขณะนี้ปล่อยเกียรติว่างไม่ขยับโครงการไปไหน ทั้งๆ ที่มติ ครม.ให้มีการดำเนินการแก้ปัญหา สั่งให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ การทางพิเศษฯ ไปเจรจากับบริษัท Bem เพื่อยุติการจ่ายชดเชยให้บริษัท Bem นับหมื่นล้าน ด้วยการแลกเปลี่ยนการยึดสัมปทานให้เอกชนออกไป 30 ปีและก่อสร้างทางยกระดับเพิ่มขึ้นอีกชั้นเพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัด ซึ่งผลการเจรจาของ กทพ.กับ Bem สามารถตกลงกันได้ข้อยุติ แต่เมื่อนำเรื่องเข้ากระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอให้ ครม.พิจารณาและอนุมัติ กลับมีความล่าช้าเป็นเรื้อเรื้อ

ว่ากันว่างานนี้ เจ้ากระทรวงดึงเกมใส่เกียรติว่างปล่อยให้เจ้ากระทรวงคนใหม่มาสานต่อ ได้แต่อ้างว่าต้องพิจารณารายละเอียดต่างๆ ให้รอบคอบ นี่เป็นตัวอย่างที่เห็นได้ชัด ว่าการทำให้งานของกระทรวงต่างๆ นิ่งสนิท ทำเอาเศรษฐกิจการลงทุนจากต่างชาติเลยอ้างรอดูทิศทางรัฐบาลใหม่นี้เอง จึงชะลอการลงทุนทำให้เศรษฐกิจซบเซา



แจ้งเรื่อง สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส แจ้งปรับย้ายระบบการให้บริการผู้โดยสาร ได้แก่ ระบบสำรองที่นั่ง ระบบออกบัตรโดยสาร ระบบควบคุมการสำรองที่นั่ง และระบบเช็คอินผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 13-14 กรกฎาคม 2562 ซึ่งจะส่งผลถึงการใช้บริการของผู้โดยสารของสายการบินฯ ได้รับผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนระบบการให้บริการผู้โดยสารมาเป็นระบบอัลเทียของอะมาดิอุส

โดยจะมีการดำเนินการดังกล่าวในวันเสาร์ที่ 13 กรกฎาคม 2562 ตั้งแต่เวลา 19.00 น. (ตามเวลาประเทศไทย) และจะเสร็จสิ้นภายในวันอาทิตย์ที่ 14 กรกฎาคม 2562 เวลาประมาณ 06.00 น. (ตามเวลาประเทศไทย) ซึ่งจะส่งผลให้ผู้โดยสารไม่สามารถทำการสำรองที่นั่ง เปลี่ยนแปลงข้อมูลการเดินทาง และเช็คอินออนไลน์ทั้งทางเว็บไซต์ www.bangkokair.com และศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า Call Center โทร. 1771 ในช่วงเวลาดังกล่าว

ผู้โดยสารจะใช้บริการเช็คอินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เว็บไซต์ (Web check-in) โมบายแอปพลิเคชัน (Mobile check-in) และตู้คี้ออสก์ (Kiosk check-in) จะปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2562 เวลา 22.00 น. และจะเปิดให้บริการอีกครั้งในวันที่ 15 กรกฎาคม 2562 เวลา 06.00 น. จึงแจ้งมาเพื่อทราบ.