

28ก.ค.ทดสอบสีน้ำเงินต่อขยาย วังจริง11ส.ค.-นั่งถึง'หลักสอง'ฟรี

ผู้จัดการรายวัน360° - ทดสอบเดินรถสีน้ำเงินต่อขยายช่วงหัวลำโพง - หลักสอง จ่อให้ประชาชนร่วมทดลองนั่ง 28 ก.ค. แบบเป็นรอบๆ ก่อนเปิดเดินรถบริการฟรี 11 ส.ค. นี้ รฟม.เผยต้องประเมินความพร้อมของระบบก่อนประกาศทางการ

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM อยู่ระหว่างทดสอบระบบรวม (System Integration Test: SIT) ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง ซึ่งได้มีการนำขบวนรถเปล่าวิ่งทดสอบจากช่วงหัวลำโพง-หลักสองแล้ว และเบื้องต้น วางแผนว่าจะเริ่มการทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Running) โดยให้ประชาชนได้เข้าร่วมทดสอบด้วย วันที่ 28 ก.ค.นี้ โดยจะเป็นการเดินรถนอกเวลาเร่งด่วนช่วง 10.00-16.00 น.

นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าฯ (ปฏิบัติการ) รฟม. กล่าวว่า ทาง BEM มีการทดสอบระบบทุกวัน และประเมินความพร้อมของระบบ เพื่อทำแผนและวิธีการทดลองการเดินรถแบบที่มีผู้โดยสาร ซึ่งพยายามเร่งรัดหากเป็นไปได้ อาจจะทำให้ประชาชนเข้าร่วมทดสอบในวันที่ 28 ก.ค.นี้ โดยเดินรถช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ ก่อนหรือหากรับพร้อม จะวิ่งถึงหลักสอง โดยกำหนดเวลาเป็นรอบๆ และล่าสุดมี

เป้าหมายที่จะเปิดเดินรถจริง โดยไม่เก็บค่าโดยสาร ช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ-หลักสอง ในวันที่ 11 ส.ค. 62 ทั้งนี้ ต้องขึ้นอยู่กับความพร้อมของระบบด้วย

สำหรับการจัดรูปแบบการเดินรถในช่วงแรก นอกจากจะเป็นไปตามความพร้อมของระบบแล้ว จะเป็นไปตามจำนวนขบวนรถใหม่ที่เข้ามาด้วย ซึ่งสิ้นเดือน ส.ค.จะมีรถใหม่รวมประมาณ 10 ขบวน โดยส่วนหนึ่งจะนำไปวิ่งเสริมในสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ เพื่อเพิ่มความถี่โดยเฉพาะในเวลาเร่งด่วน ขณะที่สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จากหัวลำโพง-ท่าพระ-บางแค ขบวนรถจะวิ่งเป็น Short Loop โดยผู้โดยสารจะต้องลงที่หัวลำโพงเพื่อเปลี่ยนขบวน เนื่องจากช่วงแรก ขบวนรถจะยังไม่วิ่งทะลุจนกว่าจะมีความมั่นใจ เนื่องจากต้องมั่นใจว่า ระบบเชื่อมต่อกันโดยไม่กระทบต่อการเดินรถในเส้นทางเดิม หลักช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ

"ขณะนั้นนอกจากทดสอบเพื่อประเมินความพร้อมของระบบแล้ว จะวางแผนรูปแบบการทดลองเดินรถด้วย รวมถึงการให้บริการเพื่อผู้โดยสารได้รับความสะดวกมากที่สุด เช่น ช่วงเริ่มต้น ความถี่ของส่วนต่อขยายอาจจะยังไม่มาก รวมถึงต้องลงจากรถเพื่อเปลี่ยนขบวนที่หัวลำโพง ส่วนตัวนั้นหลักการจะให้ถือใบเดียว ใช้บริการได้ตลอดสาย โดยช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ-บางแค ยังไม่คิดค่าโดยสาร เป็นต้น".