

## ส่งขนส่งแซร์'รถบรรทุกเอไอ'

เมื่อวันที่ 4 ก.ค. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังให้ผู้แทนจากบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เข้าพบ ว่า ทางเอสซีจี ได้นำเสนอระบบบริการด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าอย่างเต็มรูปแบบ โดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยระบบจีพีเอส และเอไอ หรือ ปัญญาประดิษฐ์ มาประยุกต์ใช้เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า พร้อมการบริหารจัดการที่มีคุณภาพ เพื่อดูแลรถบรรทุกที่ให้บริการกว่า 1 หมื่นคัน โดยที่ผ่านมาระบบดังกล่าวมีความเสถียรสามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกเกือบเป็นศูนย์ อีกทั้งยังช่วยลดต้นทุน ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ดี

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ในการควบคุมอุบัติเหตุนั้น เอสซีจีมีการแจ้งเตือนคนขับรถ (AUTOCALL) ผ่านโทรศัพท์มือถือ เมื่อครบชั่วโมงการทำงานและถึงเวลาพัก หรือใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะเมื่อ

ผ่านเขตชุมชน เพื่อให้คนขับได้พักผ่อนที่ศูนย์พักรถ (Public Truck Station) ซึ่งร่วมกับปั้มน้ำมันขนาดใหญ่เช่น ปตท. เป็นต้น ซึ่งจะทำให้พร้อมที่จะขับรถอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ยังมีระบบแจ้งเตือนเมื่อคนขับจอดรถแล้วไม่ดับเครื่องยนต์ เพราะทำให้เสียค่าใช้จ่ายมาก และจัดเก็บหลักฐานพฤติกรรมของคนขับตลอดเวลา เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแก้ไข ทั้งนี้ทางเอสซีจีอยากแซร์ระบบนี้ไปสู่ผู้ประกอบการขนส่งอื่นที่ต้องการใช้ระบบร่วมกัน ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกได้กว่า 3 แสนคัน

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า คมนาคมเห็นว่าระบบดังกล่าวเป็นระบบที่ดี สามารถขยายผลไปยังผู้ประกอบการขนส่ง โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็ก เพื่อความปลอดภัยและลดต้นทุนได้ ดังนั้นจึงมอบให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปพิจารณาส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้ระบบของเอสซีจี โดยวิธีการสมัครใจ.