

ถูกไป!!ค่าเช่าไฮบริด - เอ็นจีวี

● ขสมก.พึงรบริษัททั่วงนัดถก



นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า หลังจากนำร่างขอบเขตของงาน (ทีโออาร์) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) 400 คัน ระยะ 7 ปี วงเงิน 3,568,640,040 บาท กำหนดราคากลางในการเช่า 3,491.82 บาทต่อคันต่อวันและโครงการจัดเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 300 คัน ระยะ 7 ปี วงเงิน 1,855,987,770 บาท ราคากลาง 2,421.38 บาทต่อคันต่อวันขึ้นเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ครั้งแรก เมื่อวันที่ 12-21 มิ.ย. ที่ผ่านมามีบริษัทประมาณ 5 แห่งเข้ามาแสดงความคิดเห็นเรื่องราคากลางในการเช่าต่อคันต่อวันต่ำเกินไปอาจจะไม่คุ้มค่าการลงทุน

นางพนิดา กล่าวต่อว่า คณะกรรมการร่างทีโออาร์ ต้องประชุมเพื่อพิจารณาความคิดเห็นดังกล่าวหากมองว่า ราคากลางต่ำเป็นสาระสำคัญจะปรับแก้ทีโออาร์ให้มีความสูงขึ้นแต่ต้องหาข้อสรุปอีกครั้ง ซึ่งการปรับแก้ราคากลางค่าเช่านี้ ทำให้วงเงินลงทุนเพิ่มต้องนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. พิจารณานุมัติกรอบวงเงินราคากลางใหม่ซึ่งตอนนี้ต้องรอรัฐบาลใหม่จัดตั้งบอร์ด ขสมก. ชุดใหม่ก่อนหลังจากบอร์ดชุดเดิมลาออกเมื่อวันที่ 1 มิ.ย. 62 หากบอร์ดชุดใหม่เห็นชอบราคา

กลางค่าเช่าแล้วจะเข้าสู่กระบวนการวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) หาเอกชนที่จะเข้าร่วมประมูล คาดว่าภายใน 2 เดือนกว่าจะได้เอกชนที่ชนะโครงการ

นางพนิดา กล่าวอีกว่า หลังจากได้ผู้ชนะแล้ว ขสมก. ยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้ แม้คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะเห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟู ขสมก. ในการจัดหารถเมล์ทั้ง 2,188 คันแล้วก็ตาม เนื่องจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ต้องพิจารณาต้นทุนในแต่ละโครงการ ก่อนนำเสนอโครงการจัดหารถเมล์เข้าเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติในแต่ละโครงการอีกครั้ง หาก ครม. เห็นชอบก็จะดำเนินการลงนามสัญญากับเอกชนที่ชนะ และส่งมอบรถตามทีโออาร์ที่กำหนดขณเดียวกัน ขสมก. จะนำทีโออาร์ขึ้นเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ครั้งที่ 2 ควบคู่กันด้วย เพื่อให้โครงการเดินหน้าต่อเนื่อง.